



НА БАЗЕ ИСТРИНСКОГО АТП ПРОШЛО ЗАСЕДАНИЕ РАЙОННОЙ КОМИССИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ ГЛАВЫ РАЙОНА АННЫ ЩЕРБЫ.

4



СПОРТИВНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ "STREETBALL COMPETITION II" НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ. ВТОРОЙ ОТБОРОЧНЫЙ ТУР СОРЕВНОВАНИЙ ПО СТРИТБОЛУ ПРОШЕЛ 16 ИЮЛЯ В РУМЯНЦЕВО.

6



ДВЕСТИ ДВА РЕБЕНКА ИЗ ИСТРИНСКОГО РАЙОНА, НАХОДЯЩИХСЯ В ТРУДНОЙ ЖИЗНЕННОЙ СИТУАЦИИ, ОТДОХНУЛИ В САНАТОРНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ЛАГЕРЯХ НА ТЕРРИТОРИИ ПОДМОСКОВЬЯ И КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ.

7

№ 29 (11976) 22 июля 2011 года

Общественно-политическая газета

Выходит с 21 февраля 1923 года

www.istravest.ru



Истринские Вести



12 апреля 2011 г.
50 лет
полету в космос
Юрия Гагарина

ОФИЦИАЛЬНО

Народное предварительное голосование

по выборам кандидатов в депутаты
Государственной Думы ФС РФ

Дата и время: 28 июля в 14-00.
Место: г.п.Красногорск, Бизнес-центр «Зенит» (бывший ДК «Салют»), ул.Первомайская, д.8.

Народное предварительное голосование – это возможность ознакомиться с политической кухней единоклассников. В ходе голосования определяются приоритетные кандидаты, будут озвучены идеи и проекты, с которыми «Единая Россия» пойдёт на предстоящую избирательную кампанию.

Порядка 100 человек будут состязаться за право быть выдвинутыми кандидатами на выборы в Государственную Думу от «Единой России» по Московской области: представители партии, общественных организаций и объединений области, лидеры общественного мнения Подмосковья.

Прийти на процедуру предварительного голосования может каждый желающий.

КОНКУРС

«Мисс Истра-2011» состоится 31 июля

В этот день с 18-00 до 24-00 на площади Дружбы (ДК «Мир») состоится праздник, по итогам которого выберут самую красивую девушку нашего края. Во время проведения мероприятия с 20-00 до 24-00 будет закрыто дорожное движение по ул. Ленина на участке от пл. Революции до Юбилейного проезда.

В программе праздника:
18-00 Начало конкурсной программы.
21-00 Концертная программа.
23-00 Выступление приглашенной звезды - группа «Da - buzz».
23-30 Праздничный фейерверк.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ ИСТРИНСКИЕ ВЕСТИ
НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2011 ГОДА
Для индивидуальных подписчиков (индекс 24360)
1 месяц - 33 руб. 43 коп. 3 месяца - 100 руб. 29 коп.
6 месяцев - 200 руб. 58 коп.
Для предприятий и организаций (индекс 00536)
1 месяц - 71 руб. 53 коп. 3 месяца - 214 руб. 59 коп.
6 месяцев - 429 руб. 18 коп.

СПЕЦИАЛЬНАЯ АКЦИЯ - от компании "СТАРТ"
Монтаж в подарок!
КОНДИЦИОНЕР (ТЕПЛО/ХОЛОД) 19900 С УСТАНОВКОЙ И ДОСТАВКОЙ
КОНДИЦИОНЕР
Любые бренды! У нас кредит - приятнее рассрочки!
1-й взнос - 1990, переплата - 1790 руб!
Гарантия - 3 года! Идет ремонт - заложим трубки в стены!
В июле - каждому предьявителю купона при покупке кондиционера - увлажнитель воздуха в ПОДАРОК!
8-915-045-33-88 (Пн-Пт, 10-20)
цифровое телевидение **ТРИКОЛОР ТВ**
90 каналов за 600 руб./год! 26 каналов - бесплатно!
РЕКЛАМА Установка в любом месте!

ПОРАЖЕНИЕ СО ВКУСОМ ПОБЕДЫ

ФК «Истра» встретился с московским «Спартаком».
Итог матча – 1:0 в пользу «красно-белых»



Минувшее воскресенье стало для болельщиков ФК «Истра» сенсационным днём.

Впервые в своей истории ФК «Истра» дошел до 1/16 финала Кубка России по футболу. Но даже это – не самое главное. Главное в том, что игру с самым титулованным российским клубом, московским «Спартаком», истринские футболисты провели блестяще. И даже тот факт, что в этом труднейшем матче они уступили девятикратному чемпиону России со счётом 0:1, ничего не меняет.

ЛУЧШИЙ МАТЧ

Уверенная и динамичная игра нашей команды была отмечена спортивными комментаторами и аналитиками центральных изданий. «Истра» гнёт свою линию: Долматов опасно бьет со штрафного, потом пытается запустить «парашют» за спину Диканю с центра поля, а верткий Кленкин то и дело норовит отдать пас пяткой. Это про него президент «Истры» говорил, что Данил ничем не хуже Кариоки. Судя по воскресному матчу, это так...», - в таких словах и выражениях описывало игру истринского клуба интернет-издание Sovsport.ru

Для нашей команды путь к матчу со «Спартаком» был непростым. В начале года клуб едва не вернулся в любительскую лигу из-за организационно-финансовых проблем. А буквально за несколько дней перед матчем со «Спартаком» команду лишили права принимать соперника на своём поле перед своими болельщиками. По этому поводу президент клуба Юрий Воротнин высказался довольно резко. «Это не совсем то, чего мы хотели, – ска-



зал Воротнин. – Нам важно было сыграть со «Спартаком», но не здесь, а дома».

– Не способствовал успеху команды и календарь соревнований, – рассказывает главный тренер команды Владимир Антипов. – Получалось, что матчи Первенства России и Кубка России мы играли через два дня на третий. Это очень тяжёлый график. Каждую кубковую игру мы проводили с полной отдачей и к матчам первенства не всегда успевали восстановиться.

Президент ФК «Истра» Юрий Воротнин, присутствовавший на этом матче, по его собственному признанию «в качестве простого болельщика» считает, что его команда выступила вполне достойно.

– Мы хотели показать себя с лучшей стороны в этом матче, и нам это удалось. Хотя объективно у «Истры» было мало шансов обойти «Спартак». Но по ходу игры они были. Например, когда наш гол не засчитали. С учётом уровня подготовки команды-соперника я, признаться, ожидал счёта 0:4 или 0:5 в пользу «Спартака». Что же касается достижения в розыгрыше Кубка, то для нашей команды 1/16 финала сегодня – высшая планка. Если бы мы прошли в 1/8 стадию, то я считал бы это случайностью.

РАЗГРОМА НЕ ПОЛУЧИЛОСЬ

Начало матча было за нашими. Футболисты «Истры» неплохо комбинировали, в атаке отлично играли Мурыгин и Долматов. Первый нанес, пожалуй, самый опасный удар по воротам противника (не считая гола в первом тайме), а второй неплохо исполнил штрафные. Грамотно подключался во фланговые атаки и до последнего вел борьбу за мяч

Константин Таланцев. Неплохо Таланцев исполнял и угловые удары, которые таили угрозу для ворот «Спартака». Грамотно действовала в обороне связка Евгений Баранов и Артём Мадилев, не позволяя сопернику широко размахнуться.

Ну и, конечно же, комментаторы и аналитики неоднократно отмечали уверенную игру Ильи Мадилова, не раз выручившего команду в трудную минуту.

В конце первого тайма судья принял два спорных решения, которые, в сущности, и определили исход игры. На 43-ей минуте судья по непонятным причинам отменил гол нашей команды, забитый Круподером после розыгрыша углового. А вот мяч «Спартака», забитый на второй добавочной минуте (хотя добавлена была всего одна минута, и игрок «Истры» во время атаки «красно-белых» находился на газоне) почему-то был засчитан. У «красно-белых» в первом тайме наиболее заметны были Кирилл Комбаров, Велиттон и Дзюба.

Во втором тайме «Истра» немножко «подсела» и дала сопернику шанс на победу. Однако уверенная игра вратаря Ильи Мадилова не позволила спартаковцам довести счёт до разгромного. В одном из эпизодов команду спас Артём Мадилев. Главный тренер ФК «Истра» Владимир Антипов произвел замены, пытаясь усилить игру, но должного эффекта они не принесли. Как, впрочем, не имели эффекта и замены в команде «Спартака». В конце матча «Истра» имела шанс сравнять счёт, однако Геннадий Строганов пробил рядом со штангой... Итог матча известен.

Окончание на стр. 5.

СДАЁМ В АРЕНДУ складские площади в Истре

Отопляемые: до 1500 кв.м. Площадки открытого хранения: до 5000 кв.м. Офисы: до 300 кв.м. Предоставляем услуги по ответственному хранению. Все коммуникации, действующий ж/д тупик.

ПРОДАЁТСЯ земельный участок промышленного назначения в Волоколамске

Участок 0,94 Га. Площадь строений: 1300 кв.м. Электроэнергия 65 кВт. Земля и строения в собственности. Идеально под АЗС, рынок, автосервис. Цена: 20 000 000 руб.

ПРОДАЁТСЯ бывшее деревообрабатывающее производство в Волоколамске

Участок 4 Га. Площадь строений: 1869 кв.м. Электроэнергия 65 кВт. Все строения и земля в собственности. ТП на 640 кВт, производство имеет собственный железнодорожный тупик. Цена: 1 200 000 \$

8-915-317-73-40

Татьяна

РЕКЛАМА

АКТУАЛЬНО

Заседание
Общественного Совета

13 июля состоялось заседание Общественного Совета при главе Истринского муниципального района. С главным вопросом «О социально-экономической ситуации в районе по результатам первого полугодия 2011 г.» перед собравшимися выступила глава района А.Н. Щерба.

В ходе заседания общественные советники обсудили проблемы, волнующие жителей района, высказали главе района слова благодарности за газификацию д. Синевы, за благоустройство городских и сельских поселений.

В работе Общественного Совета приняли участие: начальник инспекции федеральной налоговой службы по г. Истре М.В. Рябушкина, которая рассказала о порядке начисления и взимания налогов на имущество физических лиц, директора управляющих компаний «Истринское ЖЭУ» Н.Н. Неклюдова и «Дедовское ЖЭУ» - И.А.Силантьев, которые проинформировали присутствующих об использовании средств, оплачиваемых жителями, на содержание и ремонт многоквартирных жилых домов.

Подводя итоги заседания Общественного Совета, глава района А.Н. Щерба отметила, что, несмотря на природные катаклизмы и последствия финансового кризиса, идёт рост социально-экономических показателей, и Истринский район остаётся в десятке лучших районов Московской области.

Лариса РОЗОВА

НАГРАДА

За поддержку
и содействие

В июне МОСЗН отпраздновала 20-летний юбилей. В связи с этим областной Комитет по труду и занятости населения отметил несколько районов за активную поддержку Центров занятости, вручив главам районных администраций почетные грамоты. Среди награждённых Анна Щерба.

«Анна Николаевна всегда поддерживает активную политику занятости, что оказывает положительное влияние на проводимые нами социальные программы, - говорит Татьяна Гольнева, директор Истринского ЦЗН, - например, программа «Временное трудоустройство школьников от 14-ти до 18-ти лет». При поддержке главы района из бюджета выделяются средства на выплату заработной платы ребятам, трудящимся в школьных бригадах. Да и в остальном, что касается политики занятости, ЦЗН всегда может положиться на содействие администрации».

Помимо грамоты, врученной главе, благодарственными письмами «За сотрудничество и содействие в реализации мероприятий в активной политике занятости и в связи с 20-летием создания МОСЗН» отмечены предприятия, принимающие активное участие в реализации различных программ по снижению напряженности на рынке труда: ОАО «Истринский Автотор», ОАО «ПСО-13», МУП «Истринское ЖЭУ», ЗАО «Промставка», МУП «Комбинат благоустройства» и ООО «Истринское РАЙПО». Эти компании, в частности, помогают трудоустроить граждан, испытывающих трудности при приеме на работу (инвалиды, матери-одиночки, школьники и т.д.).

Анастасия ИЛЬЧИЁВА

РЕПОРТАЖ

АСФАЛЬТОВЫЙ НОКТЮРН

На отрезке Волоколамского шоссе от Сбербанка до Новоиерусалимского монастыря уложен новый асфальт. Ямочный ремонт дороги ведет бригада Истринского филиала МОДЦ.

На улице сгущаются летние сумерки, назойливо пищат комары. Рабочие-асфальтоукладчики на Волоколамском шоссе готовятся к заключительному этапу работ. Цистерна с водой, автопылесос и уборочная машина стоят в стороне - они свою работу выполнили, участок дороги от Первомайки до монастыря уже несколько раз очищен от камней и дорожной пыли. Рядом стоят припаркованные 25-тонные самосвалы с дымящимся горячим асфальтом. Дорога из Аниеевки, с завода по производству асфальтобетона, не занимает много времени. Но если в течение четырех часов не начать укладку асфальта, придется ехать за новым материалом: асфальт остынет и станет непригоден для работы.

С большого траля следом за юрким автопогрузчиком не спеша спускается асфальтоукладчик на гусеничном ходу. У левого прожектора уютно устроился плюшевый медвежонок. «На удачу!» - машут в его сторону водители.

За два года Истринский филиал МОДЦ несколько раз переименовывался, пережил смену руководства, и вот теперь, начиная с этой весны, его деятельность постепенно нормализуется.

Прораб Владимир Петухов дает отмашку, и первый из шести самосвалов «Вольво» стыкуется с громадой-асфальтоукладчиком, ссыпая в бункер черную, парящую, знойную массу. Рабочие рычагами выставляют заветные пять сантиметров уровня - ровно столько старого асфальта было убрано фрезой неделю назад с это-



го участка дороги - и укладчик начинает свою работу.

Рабочие, взяв в руки лопаты и грабли, отбрасывают в сторону лишний материал, выравнивают стык нового полотна со старым краем. Все машины двигаются в определенном ритме, создавая гармоничную, слаженную картину. Издалека кажется, что работа выполняется автоматически, не принужденно, будто оркестр, состоящий из духовых и струнных инструментов, слаженно, на едином дыхании исполняет музыкальную композицию.

Вот два дорожных катка «AMMANN» ждут, когда им будет дозволено «вступить» в процесс. Пока асфальт не остыл, восьми-тонный каток укатывает свежий глянec дороги. Затем его сменяет стальной десятитонник. Работа асфальтоукладчика - сложная, требует определенной физической силы, сноровки и опыта.

Сергей, уже более семи лет работающий водителем траля, об этой профессии говорит с уважением:

- Все этапы укладки асфальта я хорошо знаю, это, как говорится, моё. Я сам из Истры, укладываю асфальт не только здесь, но и на дорогах Красногорского района. Работаем в основном по ночам, когда машин на дорогах мало.

Приходится выходить и в жару, и в холод, а что делать - график надо выполнять.

Пока мы с Сергеем разговариваем, дорога живет своей жизнью. Легковушки и грузовики медленно проезжают по ремонтируемой дороге, лавируя между самосвалами и катками. По свежему асфальту опытные водители ехать опасаются - знают, что этого делать нельзя. Но вот с Советской на Первомайку выворачивает черный BMW, за рулем - молодая девушка с сигаретой за ухом. «Куда ж ты, милая?», - только и успевают всплеснуть руками рабочие, но поздно: две глубокие борозды расекли свеженькое покрытие...

- Такое бывает, что ж теперь... - сетуют парни. - Пока асфальт не застыл, каток по нему еще раз-другой проедет, разровняет борозды.

И так до утра, пока хватит асфальта.

- Ночи летом все-таки не очень темные, но работать все равно тяжело. Бывает, выходит местные жители, жалуются, мол, чего шумите, спать не даете. Иногда водители останавливаются, выговаривают. Мы, видите ли, им ездить мешаем. Не понимают, что для них стараемся. Видели, какая ровная теперь улица Советская? Поезжайте, посмотрите, не пожалеете!

Вячеслав Чукин, начальник Истринского участка по содержанию дорог, рассказывает, что на ремонт 10,5 тысячи квадратных метров участка Волоколамского шоссе требуется примерно 1200 тонн асфальта. За одну ночную смену бригада квалифицированных рабочих может уложить не более 600 тонн асфальта. А ведь перед этим дорогу еще нужно подготовить и очистить - это дело трудоемкое и довольно утомительное.

- На Истринском участке управления МОДЦ работают три бригады: асфальтировочный комплекс (это как раз те ребята, что укладывают покрытие на Волоколамском шоссе), бригада по содержанию дорог, которая чистит и убирает проезжую часть, и, наконец, бригада, обеспечивающая безопасность движения. В их обязанности - установка дорожных знаков и остановок общественного транспорта. На прошлой неделе убрали разбитое стекло с автобусной остановки рядом с магазином «Детский мир» - кто-то похулиганил. Теперь надо заказывать новое, но не обычное, а специальное, чтобы в случае падения стекло не поранило людей, - рассказывает Вячеслав Чукин. - Работаем сейчас на трех основных дорогах: Волоколамском шоссе от 61-го километра до Дедовска, на Советской улице от монастыря и до бетонки, и на всей улице Ленина. Сейчас в Истре завершаем работы по ямочному ремонту на Волоколамке...

Для сведения: Истринский филиал МОДЦ содержит в нашем районе 178 км дорог. Помимо Волоколамки, ул. Ленина и ул. Советской - выезды из города на Ригу через Вельяминово и Пионерский, выезды на «бетонку» - через Рычково и Сокольники, дороги на Кострово, Мансурово, Онуфриево и другие.

Ольга МАЙЗЕНБЕРГ,
фото автора

ДОРОГА

Итог лихачества - три жизни

Крупное ДТП произошло в минувшую субботу в деревне Высоково.

Около половины двенадцатого автомобиль ВАЗ-2114 двигался по Волоколамскому шоссе в сторону Москвы предположительно с серьезным превышением скорости. Водитель не справился с управлением, и машина выехала на встречную полосу, где задела Газель, а потом лоб в лоб столкнулась с автомобилем ВАЗ-2114 школы «Мир-Авто». За рулем учебного автомобиля сидел 19-летний курсант автошколы, рядом с ним - женщина-инструктор. Столкновение было настолько сильным, что обе машины загорелись, а люди, ехавшие в них, - погибли.

- Для нас это такая утрата, - говорит директор автошколы Наталья Романова, - инструктор Анна Александровна была добрым, открытым человеком, всегда готовым прийти на помощь. Курсанты ее очень

любили. Она работала в нашей школе шесть лет. Сначала преподавателем, а потом инструктором. До сих пор не могу поверить, что такое случилось. Нашей школе уже 18 лет и никогда нам не приходилось сталкиваться с чем-то подобным. Все случилось мгновенно: Анна Александровна с учеником ехали по правой полосе в сторону области со скоростью 60 километров час, по левой полосе в попутном с ними направлении двигалась Газель. Виновник аварии, пытаясь уйти от столкновения с Газелью, выехал на правую полосу, а там наша машина, они даже не видели его. Когда я приехала на место аварии - ужаснулась. Передние части обеих машин оказались втиснуты в салоны и раздавили людей. Говорят, что они умерли мгновенно, пожар начался после.

В настоящее время по факту этого ДТП возбуждено уголовное дело.

Елена СОЛДАТОВА

АРМИЯ

Стопроцентный результат

Отдел военного комиссариата МО по Истре и Истринскому району выполнил задание весеннего призыва в армию на 100%.

В этом году военные, ответственные за призыв, констатируют сокращение числа призывников по сравнению с осенью 2010 года. Это объясняется демографическим спадом начала 90-х и плохим состоянием здоровья молодых людей. К тому же 17 июня в закон «О воинской обязанности и военной службе» депутаты Госдумы внесли поправку, в соответствии с которой выпускникам 11-х классов, успешно сдавшим ЕГЭ и к моменту окончания школы достигшим 18-летия, предоставляется отсрочка. Она действует до 1 октября того же года и дает молодым людям возможность поступить в ВУЗ.

Несмотря на объективные трудности, плановые показатели весенней призывной кампании выполнены в полном объеме.

- В основном призывники Истринского района направляются для прохождения службы в Западный военный округ, в военные части

Московской области. Ребятам распределили в различные войска: ВДВ, ВМФ, ВВС, ПВО и другие. Четверо молодых людей направлены в президентский полк. Благодаря проведенным весной мероприятиям, таким как «День призывника» и «Пятидневные военные сборы старшеклассников», сегодня много старшеклассников имеют ясное представление о военной службе и отправляются служить осознанно, - рассказывает начальник отдела призыва и набора граждан на военную службу по контракту Василий Калинин.

К сожалению, говорит он, среди тех, кого нынешней весной-летом недосчитались Вооруженные Силы, немало юношей, не пригодных к военной службе по состоянию здоровья. Есть и «уклонисты». Личные дела двоих таких парней в настоящее время переданы в прокуратуру. Молодые люди не явились на отправку в часть. С другой стороны, среди молодых людей есть и те, кто не воспользовался правом отсрочки по принятой поправке. Они отправились служить в армию по собственному желанию сразу после школы.

Анастасия ИЛЬЧИЁВА

РЕЙД «МОТОЦИКЛИСТ»

НАРУШИТЕЛЯМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ

В субботу, в четыре часа дня, 15 сотрудников Истринского ГИБДД, 11 батальона ДПС, 1 роты 1 полка ДПС, а также сотрудники отдела по делам несовершеннолетних вышли на тропу войны с твердым намерением: поймать и объяснить. Тропа войны в этот раз пролегла по улицам Истры. Цели и задачи маленькой однодневной войны, а точнее рейда «Мотоциклист» — проверка соблюдения правил управления вело- и мототранспортом.



Оказывается, многие из тех, кто выезжает на улицы города на своих железных пони, не знают элементарных правил, например то, что управлять мопедом или скутером разрешается лицам не моложе 16 лет и при этом водителю запрещается перевозить пассажиров.

Но это в правилах, которые придумали взрослые, а если ты школьник, и до конца лета еще целых 47 дней, то хочется махнуть рукой на все эти правила и просто жить. Естественно так, как хочется. А хочется прокатиться с ветерком, и желательнее без шлема, чтобы все видели: вот я какой! В общем, жизнь удалась.

А у сотрудников ГИБДД своя правда — страшная: количество

аварий с участием несовершеннолетних, управляющих скутерами, растет с каждым годом, поэтому и ужесточается контроль за соблюдением правил дорожного движения.

Стоит помнить, что скутер и мопед — это транспортные средства, имеющие рабочий объем двигателя менее 50 кубических сантиметров и максимальную конструктивную скорость до 50 километров в час, и поэтому, выезжая на проезжую часть, подросток должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность, а также документ на транспорт, подтверждающий, что скутер не угнан.

Порой масла в огонь подливают и родители, покупая детям транспортные средства повышенной опасности еще до достижения ими возраста, с которого им разрешено управлять транспортом. Многие родители бывают удивлены, когда от сотрудника ГИБДД узнают, что, делая ребенку такой подарок, они нарушают часть 1 статьи 63 Семейного кодекса РФ. В случае, если водитель мопеда не достиг 16-летнего возраста, то материал по его нарушению передается в инспекцию по делам несовершеннолетних, где с родителями проводят беседу, и в соответствии со статьей 5.35 Кодекса об административных правона-

рушениях «Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних» их привлекают к ответственности.

На стоянке у администрации в Истре собралось больше десятка скутеров в ожидании своих пойманных несовершеннолетних хозяев: кого-то отправили за родителями, с кем-то беседуют инспекторы. «Вы только не пишите ничего, пожалуйста, а то мне в институт поступать», — просит один любитель прокатиться с ветерком и без шлема.

Трое школьников на велосипедах подъезжают поближе, заинтересовавшись происходящим, причём едут они по Волоколамскому шоссе. Инспекторы останавливают их и объясняют: ездить на велосипедах по улицам и автомобильным дорогам разрешается только с 14 лет. Оказывается, все три друга учатся в Чеховской школе. Сотрудники ГИБДД записывают их фамилии и обещают довести до сведения директора школы о том, какой опасности подвергаются себя ученики во время каникул.

Понурившись, ребята обещают: будем кататься только во дворе.

Елена СОЛДАТОВА,
фото автора

ОБРАЗОВАНИЕ

Сельские школы будут отремонтированы

В Новопетровской и Первомайской школах проведут капитальный ремонт.

По данным управления образования, сельским школам Истринского района, наиболее нуждающимся в капитальном ремонте, губернатором Московской области Б.В. Громовым выделено из областного бюджета двадцать три миллиона рублей. Именно Новопетровская и Первомайская средние школы получили возможность улучшить свое состояние на средства областного бюджета. Работы по капитальному ремонту начнутся после аукциона, который пройдет среди строительных компаний в ближайшее время. За выполнение строительно-ремонтных работ отвечает управление капитального строительства Истринского района.

В Первомайской школе капремонт не выполнялся с момента ее постройки. За столько лет состояние школы изменилось не в лучшую сторону. В свое время был заменен водопровод, своими силами коллектив школы и учащиеся подкрашивали деревянные полы, выполняли другие мелкие ремонтные работы, но этого, конечно, не хватало.

В Новопетровской школе капитальный ремонт производился, но ее состояние требует новых вложений.

И вот теперь долгожданные средства, выделенные этим школам, пойдут на ремонт кровли, спортивного и актового залов, столовых, кухни и систем отопления. В настоящее время ускоренными темпами идет подготовка проектно-сметной документации.

Ольга МАЙЗЕНБЕРГ

ЭХО ВОЙНЫ

Опасная находка

Артиллерийский снаряд времен Второй мировой войны нашли рабочие.

Семьдесят лет пролежал в земле рядом с деревней Аносино неразорванный снаряд, пока 16 июля на него не наткнулись рабочие, прокладывая кабель. На место сразу же выехали сотрудники полиции и «Мособлжспаса», оцепившие место находки.

Для разминирования снаряда из Ногинска прибыли специалисты отряда 179 Спасательного центра Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, которые и вывезли снаряд на полигон под Наро-Фоминском.

По словам заместителя начальника Одинцовского территориального управления силами и средствами по Истринскому району ГУМО «Мособлжспаса» Алексея Соколова, это уже четвертый подобный случай в районе за год, что неудивительно, ведь именно по этой земле проходила линия обороны Москвы в годы войны.

Елена СОЛДАТОВА



СИТУАЦИЯ

Всё под контролем

Прогнозы метеослужб обещают нам жаркие дни как минимум до конца июля, но говорят, что и первая половина августа будет жаркой. Учитывая прошлогодний горький опыт, когда полыхали подмосковные торфяники, такие прогнозы вызывают тревогу. Но, как говорится в пословице, «кто предупрежден, тот вооружён».

В минувшее лето борьба с огнем оказалась неэффективной, поскольку пожарные и другие службы, от которых зависел успех тушения, были попросту не готовы к подобному развитию ситуации. Сегодня, зная, что жара и засуха могут повториться, пожарные уже давно и тщательно планируют и отработывают все возможные действия в опасной ситуации. Да, огонь важно потушить. Но не менее важно предотвратить беду, учитывая уроки, преподнесенные природой. Какие упреждающие мероприятия проводятся на территории нашего края по недопущению лесо-торфяных пожаров? С таким вопросом мы обратились к председателю комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, замглавы администрации района Александр Горбатову.

В связи с неблагоприятными прогнозами метеослужб

во-первых, лесхозом совместно с пожарным надзором, в соответствии с принятым планом мероприятий проводится постоянное патрулирование по утвержденным маршрутам.

Во-вторых, организовано взаимодействие служб и ведомств, задействованных в работе по предупреждению пожаров: это МВД, лесхоз, пожарнадзор, адмтехнадзор, водоканал и так далее. Чтобы они тесно и слаженно работали, в администрации района организовали ежедневное круглосуточное дежурство. Оперативный дежурный совместно со специалистами планирует и проводит мероприятия, которые позволяют пресечь возникший пожар, что называется «в зародыше».

Также Александр Горбатов напомнил, что в прошлом году борьба с огнем оказалась неэффективной из-за недостатка воды. Напомним, что воду в прошлом году во многих районах приходилось везти за несколько километров от места тушения пожара. Сказались засушливая погода и отсутствие пожарных водоемов. Чтобы такой сценарий не развивался в нашем крае в этом году, всем главам поселений дано поручение организовать во вверенных им населенных пунктах пожарные водоемы для обеспечения пожарных расчетов водой в непосредственной близости от очага возгорания.

Пожарные водоемы организованы, обеспечены подъезды к ним и забор воды. Кстати, для оказания помощи расчетам пожарного надзора на базе водоканала и теплосети организовали добровольные пожарные дружины. Это серьезное подспорье в тушении пожаров. Опять же по опыту прошлого года большое количество возгораний, вкуче с засушливой погодой, возникало из-за костров, которые жгли недобросовестные граждане. В этом году, для того, чтобы это не повторилось, в соответствии с постановлениями губернатора Подмосковья, главы района мы ограничили проход в лесной массив, введен запрет на разжигание костров в лесах. Информация об этом установлена практически на каждой дорожке, ведущей в лес, на информационных аншлагах. Также в местах проезда в лесной массив установили шлагбаумы. Постоянно проводим разъяснительную работу с председателями садоводческих товариществ, как им действовать, чтобы не допустить пожар, как вести себя в случае чрезвычайных ситуаций, — подчеркнул Горбатов.

В целом ситуация с лесоторфяными пожарами в районе стабильна и находится под контролем. Тем не менее успокаиваться мы не намерены.

Сергей ОЛЕКСЮК

ИТОГИ

Точная статистика ЗАГСа

По данным Истринского управления ЗАГС, за первые шесть месяцев текущего года в Истринском районе на свет появилось 643 младенца. Это несколько меньше, чем в январе-июне прошлого года, когда родилось 684 ребенка. В этом году молодыми родителями стали 324 пары, братика или сестренку дождалась 239 детей, а 80 семей стали многодетными. Мальчиков родилось больше девочек на 29 малышей, район пополнился шестью двойнями.

Статистика Истринского управления ЗАГС точно отражает демографическую ситуацию в районе. Если в первом полугодии 2010 года отделы ЗАГС зарегистрировали 1032 смерти, то за первые шесть месяцев этого года только 967. Это не может не радовать.

В январе — июне текущего года в районе было создано 470 новых семей, тогда как в прошлом году за тот же период — лишь 436. И разводиться, согласно статистическим данным, истринцы не спешат — только 290 семей расторгли брак, тогда как в прошлом году 319 супружеских пар решили жить врозь.

За прошедшие полгода были зарегистрированы усыновления троих детей, тогда как в прошлом году — одиннадцать. А вот фактов установления отцовства и в прошлом, и в этом году примерно поровну: 94 акта в 2010 году и 91 акт в 2011-м. В первом полугодии недовольным своим именем оказался 31 человек, а за тот же период 2010 года — 48 человек.

По мнению начальника Истринского управления ЗАГС Светланы Пургиной, семья для молодых людей с каждым годом имеет все большее значение:

— Молодые люди стали серьезнее относиться к заключению браков, понимая, что именно семья в нашем обществе остаётся той надёжной опорой, на которую можно положиться, которая не подведёт.

Ольга МАЙЗЕНБЕРГ

АННА ЩЕРБА: «ЕСЛИ РАБОТАТЬ И НЕ ОПУСКАТЬ РУКИ, ТО ВСЁ ПОЛУЧИТСЯ»

На базе Истринского АТП прошло заседание районного Совета по безопасности под председательством главы района Анны Щербы. В нём участвовали многие руководители предприятий и организаций нашего края. В основном обсуждалась безопасность дорожного движения и предотвращение терактов на общественном транспорте.

АТП (филиал ГУП «Мострансавто») было выбрано для проведения заседания не случайно. Это предприятие – практически единственное в районе занимается перевозкой пассажиров, в частности детей. Наши транспортники уделяют повышенное внимание обеспечению безопасности как внутри самого предприятия, так и на автобусных маршрутах.

ПОРЯДОК, ЧИСТОТА И ДИСЦИПЛИНА

...Девять тридцать утра. У административного здания АТП собираются участники Совбеза, главы поселений, представители 11 спецбатальона ГИБДД, РДУ-2, управления здравоохранения, автотранспортного предприятия, органов государственного надзора, управления по безопасности администрации района... Уже жарко, но на территории АТП есть беседка и изящный фонтан, много зелени, высоких деревьев, клумб с яркими цветами: вокруг административного здания – тротуарная плитка, которая в отличие от асфальтового покрытия отражает солнечные лучи. В тенистой прохладе можно на несколько минут спрятаться от палящего солнца.

Глава района, как всегда, пунктуальна. В 9:55 она приезжает в АТП, и уже ровно в десять директор АТП Олег Дёмкин приглашает гостей на экскурсию по территории и представляет сотрудников аппарата АТП: своих заместителей Геннадия Махова (по перевозкам) и Александра Семёнова (по безопасности), главного инженера Олега Дёмкина, начальника производства Дмитрия Таранкова, начальника гаража Юрия Митроченко. Экскурсия начинается.

Когда бы я ни приехала в АТП, всегда удивляюсь, насколько здесь всё ухожено. Вы не найдёте здесь ни единой соринки, водители и автомеханики выглядят опрятно, солидно. В ангарх сверкают белоснежными боками красавцы-автобусы. Руководству предприятия нет нужды возводить «потёмкинские деревни» перед приходом высоких гостей, ведь порядок, чистота и дисциплина здесь всегда.

Мы идем по территории АТП. Вот помещения, в которых производится осмотр, ремонт и порталная мойка пассажирского транспорта: глубокие «ямы» для автобусов выложены керамической плиткой, оборудование новое, современное, для людей созданы комфортные и, главное, безопасные условия работы. Нам показывают великолепно оснащённый учебный класс (автошкола в АТП – одна из лучших в районе), медицинский кабинет (медосмотры водителей состава обязательны и постоянны), столовую (сотрудники, работающие в ночную смену, пита-



ются здесь бесплатно), великолепный автодром, общежитие, напоминающее скорее отель, центральный склад, где всё пребывает в идеальном порядке, прачечную, ремонтные мастерские, отдел АСУ... В диспетчерской глава района заинтересовалась, можно ли в реальном времени отследить автобусные маршруты?

Транспортники с гордостью демонстрируют Анне Николаевне компьютер, на котором видно передвижение автобусов как внутри района, так и за его пределами.

– А где сейчас 372-й, тушинский автобус? – спрашивает замглавы администрации и зампред комис-



сии по обеспечению БДД Валентина Невзорова.

– Стоит в пробке на Волоколамке, в Павшинской пойме. К сожалению, из-за заторов в конечную точку маршрута он придет с небольшим опозданием, хотя до Тушино в общем рукой подать, – констатирует, глядя в компьютер, Геннадий Махов.

НА ДОРОГАХ РАЙОНА АТП НЕ СОЗДАЁТ ПРОБЛЕМ

А вот и кузница – весьма необходимое на таком предприятии подразделение. Ведь есть в автомобиле такие детали, которые может починить только опытный кузнец. В АТП вообще ремонтом автотранспорта занимаются самостоятельно: только так можно добиться надлежащего качества (хочешь сделать хорошо – сделай сам!) и разумно сэкономить. Политика понятная и актуальная, ведь многие автобусы взяты в лизинг. Есть в АТП и своя АЗС – удобно, надёжно! Трудно представить, что в момент своего основания 11 февраля 1964 года предприятие располагало всего семью автобусами, двумя грузовиками и одним легковым автомобилем. Подвижной состав АТП сегодня – 109 автобусов, 26 грузовиков, 19

легковых автомобилей, здесь трудятся около пятисот человек.

Есть у АТП и своя база отдыха в Лыщёво, на берегу водохранилища. По словам Олега Дёмкина, она здорово выручала водителей в прошлогоднюю адскую жару: они приезжали, окунались, приходили в себя и – снова в рейс. Иначе было просто не выдержать.

– Нам не стыдно за свою работу, – говорит Олег Дёмкин. И мы с такой оценкой полностью согласны.

После окончания экскурсии участники и гости мероприятия переходят в актовй зал административного здания. Глава района открывает заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Она благодарит коллектив за достойную работу: год от года АТП повышает качество обслуживания, улучшает внутренний моральный климат. Затем слово предоставляется начальнику отдела ГИБДД Истринского УВД Александру Кутузову. Его выступление – это оценка аварийности на дорогах района за минувшие полгода.

– Истринское автотранспортное предприятие практически не создаёт проблем в части аварийности, – говорит он. – Главное, что мы увидели сегодня в АТП – линия инструментального контроля, первая в районе. Эта линия позволяет осуществлять проверку транспортного средства в полном объёме. Такая же линия ныне строится в селе Покровское, в Павло-Слободском поселении, где в перспективе будет проходить транспортно-технический осмотр весь автотранспорт района. Там будут построены четыре линии – две для легкового транспорта, одна – универсальная, одна – для грузового транспорта.

Что касается аварийности в районе, то нам удаётся сохранять стабильность и даже снижать аварийность на дорогах, работая в тесном контакте с руководством района, главами поселений, дорожными службами, учебными подразделениями. И это при том, что в системе МВД сейчас непростая ситуация. Личный состав сокращается, а плотность населения и автомобильного потока на дорогах – растут. Только в нашем подразделении за год было сокращено 22 сотрудника. Для нас это очень много, ведь территория, которую мы обслуживаем, составляет 1800 км. Потому нагруз-

ка на оставшихся сотрудников возросла в два раза.

НАЕЗДОВ НА ПЕШЕХОДОВ МЕНЬШЕ НЕ СТАНОВИТСЯ

Александр Викторович поясняет: территория района разделена на три основных участка-маршрута – непосредственно Истра, 37-й маршрут от монастыря в сторону Новопетровского и 38-й – Снегири и Павловская Слобода. Александр Кутузов говорит, что основная причина трагедий на дорогах по-прежнему тривиальна: это неоправданное превышение скорости. К сожалению, случаи, когда в аварии гибнет или получает тяжкие ранения сразу несколько человек, стали приметой наших дней. Всем памятна недавняя трагедия с участием Эдварда Радзинского, страшное ДТП в Высокове... Везде жертвы, горе, ужас. Проезжая мимо горящей машины, видя, как вырезают из груди изувеченного металла окровавленные фрагменты тел, понимаешь особенно отчётливо, как хрупка человеческая жизнь...

Действительно, что заставляет владельцев машин давить на газ так, словно за ними гонятся волки? «Глупость, самомнение, желание выпендриваться на дороге, – уверены работники ГИБДД. – Куда торопитесь, господа? На кладбище? Там и так всё переполнено! Очень много горе-водителей и их жертв нашли лютую смерть на дорогах Подмосковья. А как ужасны травмы, полученные при аварии, которые делают человека тяжёлым инвалидом на всю оставшуюся жизнь!»

Сегодня происшествия на дорогах столь часты, что, садясь за руль, мно-

гие поневоле думают: «А вернусь ли я вечером домой?». Рядовая поездка на работу становится опасным приключением. Особенно страшно становится за детей, ведь по словам начальника штаба 11 СБ ДПС Николая Творогова, наезды на пешеходов, особенно младших школьников не снижаются. Растёт и количество ДТП с участием детей, а не пристегнутый ребенок в салоне автомобиля – обычное явление. Мне, журналисту, лично доводилось наблюдать в одной из городских пробок дичайшую картину – мужчина за рулём, а его крошечный отпрыск лет четырёх сидит на переднем сиденье рядом с водительским, не пристегнутый, конечно же, и с любопытством выглядывает из окна... И никакого детского кресла!

– Территория района большая, но с ситуацией мы справляемся. В прошедшем году за такой же период погибло восемнадцать человек, в текущем – семнадцать. Слава Богу, в этой тягостной статистике нет детских жизней, – говорит Николай Творогов. – Добавляют нам проблем и мотоскутеры.

Глава района интересуется: уменьшилось ли количество граждан, которые садятся за руль после нескольких рюмков горячительного?

– В общем и целом люди стали грамотнее, ответственнее, но, тем не менее, по выходным, особенно в праздничные дни, пьяных за рулём более чем достаточно. По всей области только за прошлые выходные выявили 128 таких «деятелей».

А скольких не выявили...

ТЕРРОРИЗМ НЕ ПРОЙДЁТ

В ходе работы Совбеза поднимались вопросы несанкционированных стоянок личного автотранспорта вдоль проезжей части, особенно там, где ездят пассажирские автобусы. Олег Дёмкин, выступая на заседании, подчеркнул, что ежедневно на линию выходит примерно 67 автобусов, которые курсируют по 33 регулярным автобусным маршрутам внутри района. Протяжённость маршрутов, которые обслуживает Истринское АТП, 999 км.

– Ежедневно предприятие выполняет обслуживание по 212 населённым пунктам, выполняет 1176 рейсов, перевозит более 20 тысяч пассажиров, включая девять категорий льготников. Да, наш город, как и сотни других городов по всей России, не приспособлен под такой мощный поток личных автомашин, который мы видим сегодня. Серьёзные пробки на улице Ленина, особенно сейчас, летом, стали обыденностью.

Продолжение на стр. 5.



АКТУАЛЬНО

«НАРОДНЫЙ ФРОНТ» В ИСТРЕ

«Общероссийский народный фронт», созданный недавно по инициативе лидера партии «Единая Россия», председателя правительства РФ Владимира Путина, активно развивается и действует во всех регионах России, в том числе и в Подмоскowie.

Доверенные лица «Народной программы» «Общероссийского народного фронта» - это известные и авторитетные люди Московской области. Они ведут работу с трудовыми коллективами, общественностью, гражданами по сбору предложений в «Народную программу», которая станет приоритетной при формировании планов социально-экономического развития страны на ближайшие годы. В начале июля создан общественный совет «Общероссийского народного фронта» в Истринском районе.

15 июля в Истре состоялась встреча доверенного лица «Народной программы» «Общероссийского народного фронта», депутата Московской областной Думы, председателя комитета по вопросам охраны здоровья Галины Уткиной с работниками сферы здравоохранения района и активом местного отделения партии «Единая Россия».

На встрече в Истринской районной больнице собрались представители медицинских трудовых коллективов, врачи стационаров и поликлиник системы здравоохранения Истринского района, представители страховых компаний, работающих в сфере обязательного медицинского страхования. Галина Сергеевна отметила, что сейчас идет реформирование всей системы здравоохранения и меняется вся система взаимоотношений пациента и лечебного учреждения. С 2005 года в Подмоскowie реализуется национальный проект «Здоровье», благодаря которому обновлен парк ма-

шин скорой помощи, закуплено новое, современное оборудование. В Московской области открыты 25 центров здоровья. Не менее важно, что медработники первичного звена, участковые терапевты, работники скорой помощи, амбулаторий и фельдшерских пунктов сегодня получают доплаты за счет федеральных средств.

Галина Сергеевна рассказала медработникам Истринского района о реализации региональной программы «Модернизация здравоохранения на 2011-2012 гг.». Истринские медицинские работники предлагали проработать вопросы организации социальных учреждений для оказания помощи гражданам без определенного места жительства, а также зависимым от алкоголя и наркотиков. Вопросы обеспечения больных района диализной помощью, обеспечения медучреждений новой медтехникой в связи с выработкой ресурса имеющегося оборудования. Нуждается в решении проблема обеспечения лекарствами граждан льготных категорий, проблема оттока кадров, увеличения нагрузки на врачей, низкие ставки муниципальных врачей стационаров, медработников дошкольных учреждений и врачей клинических лабораторий.

На встрече с активом местного отделения партии Галина Уткина - член местного политсовета «ЕР» - отметила, что «Единая Россия» - это мощная политическая сила, активно влияющая на развитие Подмоскowie, обеспечивая политическую стабильность, устойчивость экономического роста, улучшение благосостояния жителей региона.

Участники встречи обсудили острые проблемы, волнующие население. Глава городского поселения Снегири Валерий Решетин высказал предложение в «Народную программу» о прекращении роста тарифов на оказание жилищно-

коммунальных услуг и о моратории увеличения стоимости энергоресурсов. Он отметил, что в сфере ЖКХ сложилось тяжёлое положение с капитальным ремонтом многоквартирных домов. Собственники жилья не готовы взять на себя расходы по ремонту кровель и подъездов. Здесь нужна государственная программа, доступная для муниципальных образований.

Депутат районного Совета депутатов Сергей Гуреев поднял вопрос об ответственности, которую должны нести налоговые службы в работе с организациями малого и среднего бизнеса. Нередки случаи, когда по вине сотрудника налоговой инспекции коммерческие предприятия терпят убытки.

Проблемы, затронутые участниками встречи, были разносторонними: низкие зарплаты молодых учителей, проблемы при получении материнского капитала, незащищённость государством индивидуальных предпринимателей.

Замдиректора Истринской школы № 2 Э.О. Фёдорова от имени коллектива педагогов выразила благодарность Галине Уткиной за огромную работу, которую она проводит среди населения нашего края и за неоценимую помощь при лечении четырёхлетнего Захара Будыка, сына преподавателя школы. Председатель Совета руководителей предприятий района Валентина Прямякова отметила, что, несмотря на существующие проблемы, сегодня много делается в Московской области, Истринском районе для его жителей: строятся дома, преобразуются города и сёла, создаются новые рабочие места. Секретарь местного политсовета Владимир Эльгурт подчеркнул, что местное отделение «ЕР» во главе своей работы ставит заботу о людях, действует в интересах жителей района и добивается реальных изменений к лучшему.

Соб. инф.

СПОРТ

Поражение со вкусом победы

Окончание. Начало на стр. 1.

ЛОЖКА ДЕГТЯ

Итак, матч «Истра»-«Спартак» стал для болельщиков нашей команды настоящим праздником. С этим не поспоришь. Но он выявил и проблемы турнира под названием «Кубок России по футболу».

Вот что писала по этому поводу «Газета.Ру»: «Горемычный матч, который должен был стать праздником для жителей «Истры», прошёл в итоге в столице, на нейтральном поле, до критического уровня опустив степень доверия к розыгрышу Кубка. Заложенная организаторами благая норма о проведении всех матчей 1/16 финала на полях команд из низших лиг в случае с «Истрой» не сработала. Путь спартаковским фанатам в Истру был заказан, и это стало знаком для всех «малых» команд страны - не стоит даже надеяться привезти к себе клубы-гранды с их фанатами, все равно полиция не пустит. Клубы из второй лиги, таким образом, лишились едва ли не единственного для себя стимула участвовать в Кубке. Руководство «Истры» в целом справедливо посчитало, что лучше матч со «Спартаком» и вообще не проводить, но все-таки согласилось сыграть в Москве - если уж не для болельщиков, то хотя бы для футболистов».

«Все боятся фанатов «Спартака». Что они придут и все разнесут. Да, по ряду причин стадион в Полево, где мы планировали этот матч, не устраивал МВД. Да, здесь есть недостатки. Мы готовы были их устранить и большинство - устранили. Отремонтировали подъездной путь. Сделали два пути эвакуации зрителей со стадиона. Остался ряд бумажных документов, которые мы не успели подготовить, - сетует Юрий Воротнин.

БОГ ЛЮБИТ ТРОИЦУ

Тот факт, что ФК «Истра» не удалось «выманить» спартаковцев на стадион в Полево, президент ФК «Истра» Юрий Воротнин считает «невыполнением поставленной задачи». Но жизнь не стоит на месте. Юрий Воротнин говорит, что клуб поступательно движется вперёд, преодолевая все новые и новые рубежи. В прошлом году в розыгрыше Кубка России ФК «Истра» играл в 1/32 и не смог привезти в Истру питерский «Зенит». В этом году истринские футболисты дошли до 1/16 финала, но опять же не на своём поле.

«Бог любит троицу. Будем надеяться, что рано или поздно на футбольном поле в Истре наши футболисты встретятся с кем-нибудь из грандов российского футбола, - мечтает Воротнин.

Сейчас ФК «Истра» будет решать спортивную задачу, поставленную президентом клуба в рамках игры во втором дивизионе: занять место не ниже шестого. Однако команда считает, им вполне по силам повторить, а, возможно, и превзойти лучшее достижение клуба и побороться за третье место в нынешнем первенстве. Чей прогноз вернее - президента клуба или команды - покажут игра и время. Одно несомненно: в матче со «Спартаком» истринские футболисты сделали серьёзную заявку на будущее. Заявку, подтвержденную внутренним ресурсом команды.

«Не удивлюсь, если после игры со «Спартаком» кое-кто из наших игроков получит предложение от других команд, в том числе и из первого дивизиона. Практически каждый год мы начинаем в сильно обновлённом составе - лучшие игроки уходят «наверх». И это нормально. Как и то, что мы игроков не покупаем, - говорит Юрий Воротнин.

Владимир САЯПИН,
фото Антона ИВАНОВА

МЕРОПРИЯТИЕ

«ЕСЛИ РАБОТАТЬ И НЕ ОПУСКАТЬ РУКИ, ТО ВСЁ ПОЛУЧИТСЯ»



Окончание. Начало на стр. 4

Через город проезжает большое количество москвичей и транзитных гостей. И это лишь усиливает транспортную нагрузку в районе. Есть и еще одна проблема. У многих семей в районе по две машины, их нужно где-то парковать, - говорит Олег Демкин. - А современных паркингов нет. Отсюда и несанкционированные парковки около банка «Возрождение». Дома быта на улице Босова... Они очень осложняют нашу

работу. Там установлены все необходимые знаки, но люди продолжают парковать машины не там, где «разрешено», а там, где «хочется». Создают серьёзную проблему несанкционированные стоянки такси, особенно на Воскресенской площади...

Поднимались на совещании и вопросы антитеррористической защищённости, особенно на общественном транспорте: подробнее об этом говорил работник АТП Игорь Башкин. Он отметил, что на предприятии постоянно инструктируют

водителей, чтобы они не теряли бдительности. Кстати, на каждой конечной станции водитель и кондуктор тщательно осматривают автобусы. К счастью, никаких эксцессов пока не произошло. На привокзальной площади у станции Истра установлено шесть видеокамер, контролирующей весь периметр, установлены шлагбаумы, есть охрана. На территории самого АТП также установлены более 20 камер, которые следят за всем транспортным парком, охрана также дежурит круглосуточно, приобретены металлоискатели.

По окончании заседания мы спрашиваем Анну Николаевну: какие мероприятия она считает первоочередными в свете услышанного и увиденного на совещании.

«Считаю, что самые проблемные места в Истре - автобусная площадь на Урицкого и Воскресенская площадь рядом с железнодорожной станцией, где море и автобусов, людей, личного транспорта. Еще одна «болевая точка» - площадь Революции. Эти узловые места нужно разгрузить, создать там нормальные, безопасные условия для движения пешеходов и автомашин. Это непростая задача. Но кое-



что мы планируем сделать уже в этом году.

Еще одно неблагоприятное место - привокзальная площадь в Дедовске. Там тоже повсеместное скопление машин - пассажирский транспорт, таксисты, работающие официально, и так называемые «серые» извозчики. В Дедовске я вижу перспективу: там мы будем делать большую хорошую стоянку, а все бараки вдоль железной дороги до переезда будем сносить. Для людей,

которые там живут, приобретем квартиры.

Понемногу на дорогах района ставим видеокамеры. Беда в том, что есть вопросы, которые находятся в ведении района, а есть те, которые должны решать только сами поселения. Тем не менее, если честно и ответственно работать и не опускать руки, то всё у нас получится.

Екатерина КАПРАЛОВА,
фото Петра РОЖДЕСТВЕНСКОГО



УШЛИ В ОТРЫВ

Спортивный фестиваль «Streetball Competition II», организованный молодежным движением «Поколение» и стартовавший 3 июля в Дедовске, набирает обороты. Второй отборочный тур соревнований по стритболу прошел 16 июля в Румянцево.

Субботнее утро, 11 часов. На стадионе ведутся последние приготовления к празднику: кто-то разминается, кто-то клеит на стенды фотографии, налаживают музыку, летают мячи. Добрые старушки сгоняют припаркованные автомобили: «понаставили тут». Местные жители идут все как-то мимо стадиона, в ближайший магазинчик, где выстроилась длинная очередь из страждущих уже с утра. Самый ходовой товар — пиво и что покрепче. Дедушка протягивает деньги продавщице и заговорщически шепчет: мне «маленькую», а внучке вот мороженого. Но лояльность внучки за эскимо не купишь. «Так, так, так, — разворачивая обертку, с наслаждением произносит юная шантажистка, повергая дедушку в изумление и гнев, — я вот все бабушке расскажу».

Поборются за право сыграть в финале, который пройдет 30 июля в Истре, здесь собрались девять команд из Новопетровского («Шрек», «Телелузики», «Инопланетяне»),

Румянцево («Слэм»), поселка Глебовский («Dream team»), Дедовска («Восход», «Святые суслики»), Истры («Ясное солнышко») и городского поселения Восход («Цунами»). И только три из них могли рассчитывать на путевки в финал, этим и определялся ход игры, которая оказалась динамичной и дерзкой. Самый жестким сражением оказалась встреча команд «Святые суслики» и «Шрек», когда накал спортивных страстей достигал такого уровня, что болельщики выбегали на поле и пытались апеллировать к судьям по поводу их спорных решений. С минимальной разницей победили «Суслики» и восторг дедовских болельщиков не мог испортить даже свист разочарованных фанатов новопетровских «Шреков».

Итак, в финал вышли три команды: первое место вырвала из рук соперников глебовская команда «Dream team», второе место досталось «Святым сусликам» из Дедовска, а третье новопетровским «Телелузикам».

Местных, для которых и устраивался этот праздник, было — раз два и обчелся. Напрасно зазывал их в микрофон ведущий: «Соседи, выходим на площадку, ведь сейчас здесь начинается главное шоу сегодняшнего дня, ребята готовы показать вам такой уровень баскетбола, которого у вас «на районе»

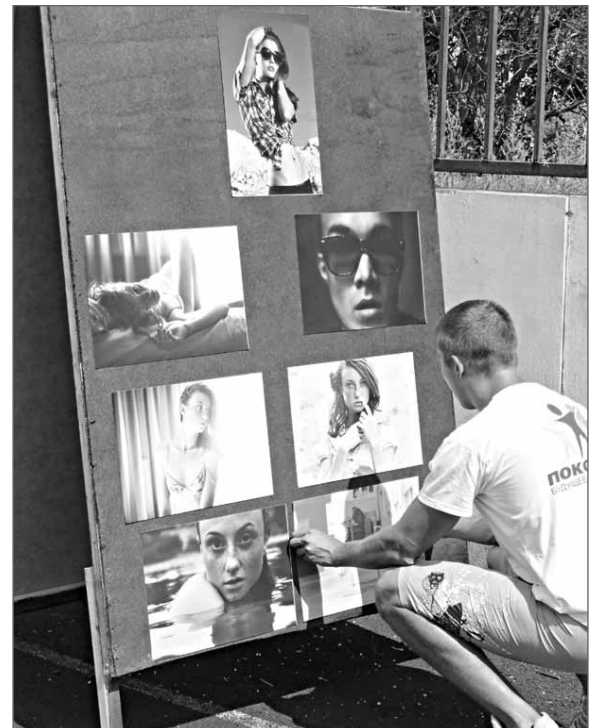
не было просто никогда». Ответом ему была тишина, видимо румянцевцы берегли силы для вечернего салюта и дискотеки.

С праздником спорта и здорового духа ребят поздравил заместитель главы администрации Истринского района и лидер движения «Поколение» Роман Коржев, а глава Новопетровского поселения Виктор Лукьяненок выразил надежду, что спортивный фестиваль приживется и станет доброй традицией.

В перерывах между играми свое искусство показывали сборная района по брейк-дансу, ребята и девчонки из «Dive-Ice» показали сумасшедший акробатический рок-н-ролл, отличный рэп читали «KIMWAL», «ПРОВИНЦИАЛ ЗАПИСЬ» и специальный гость из Москвы группа «ДЕТИ РАДУГИ». Победителем в зрелищном конкурсе на лучший бросок сверху оказался Василий Сергеевич из новопетровской команды «Телелузики».

В общем, несмотря на нерадушный прием местных жителей, праздник удался на все сто. Всех, кто играл, кто болел за ребят, фанатов спорта и просто зрителей, организаторы ждут на финале спортивного фестиваля «Streetball Competition II», который состоится 30 июля в Истре.

Елена СОЛДАТОВА,
фото автора



РАЗВИТИЕ

ИНТЕРЕСЫ СОВПАДАЮТ

Наступил разгар дачного сезона. В условиях близости к природе люди вполне готовы мириться с отсутствием горячей воды или канализации. Единственное, без чего на даче никак не обойтись – электричество. Между тем, состояние электросетей в садовых товариществах весьма далеко от идеала.

Срок их эксплуатации подходит к критической отметке. По самым оптимистичным оценкам экспертов, электросети в нынешнем состоянии могут прослужить не более 10-15 лет. Некоторые склоняются к тому, что эти цифры весьма завышены. Специалисты считают, что если не начать модернизацию электросетей СНТ уже сейчас, в скором времени многие садовые товарищества погрузятся во тьму.

В апреле текущего года министр энергетики РФ Сергей Шматко поставил задачу в течение полугодия разработать пилотный проект по модернизации электросетей в садовых товариществах, а также провести их инвентаризацию. Специально созданная рабочая группа Минэнерго и Минрегиона РФ работает в этом направлении.

Однако одной инициативой сверху столь сложный и масштабный вопрос не решить. Садоводы сами должны осознавать необходимость назревших перемен.

Сегодня «дачные» сети являются общедолевой собственностью садоводческих товариществ. По закону обслуживать их должны сами садоводы. Естественно, содержание электросетевого хозяйства – дорогостоящее мероприятие, и далеко не всем товариществам по силам вкладывать средства не то, что в его модернизацию и увеличение мощности, а даже в поддержание стабильной работы. Отсюда и целый ворох неприятностей: перегрузка сетей, потери электроэнергии, сбои в электроснабжении.

Выход из ситуации органы власти и энергетики видят в консолидации электросетей садоводческих товариществ и передаче их в ведение крупной, профессионально ответственной структуры, в качестве которой может выступить Московская объединенная электросетевая компания.

- Передача электросетевого имущества на баланс нашей компании служит для садовых товариществ прямым пу-

тем к обеспечению надежного электроснабжения членов СНТ и поддержанию надлежащего состояния сетевого комплекса, - говорит директор департамента по транспорту и электроэнергии ОАО «МОЭСК» Сергей Салтыков. - Это требует решения ряда юридических вопросов, но совместные усилия того стоят, поскольку сети должны находиться в руках профессионалов и обслуживаться соответствующим образом.

Необходимость консолидации электросетей стала очевидной еще во время ликвидации последствий ледяного дождя зимой текущего года. Потребителю удобно, когда за все отвечает одна организация, потому что не надо искать, кому принадлежит тот или иной «лоскут» сети, из-за которого периодически гаснет свет. Власти тоже необходим единый профессиональный центр ответственности, который сможет обеспечить качественное и надежное энергоснабжение. Получается, интересы всех сторон, совпадают. А, значит, пора перейти от слов к делу.

Ирина ПОЛЯКОВА



ОЗДОРОВЛЕНИЕ

Право на отдых

Двести два ребенка Истринского района отдохнули в санаторно-оздоровительных лагерях Московской области и Краснодарского края

С ЗАБОТОЙ К ДЕТЯМ

Истринское управление социальной защиты населения Министерства социальной защиты населения Московской области ежегодно проводит большую работу по организации отдыха и оздоровления детей, находящихся в трудной жизненной ситуации.

В первом полугодии 2011 года Истринским управлением социальной защиты населения были выданы на три смены 202 путёвки на общую сумму 4355,91 тысячи рублей. В том числе детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, выделены 15 путёвок в детский санаторно-оздоровительный лагерь «Премьера» города Анапа, 30 путёвок в детский санаторно-оздоровительный лагерь «Родник» Пушкинского района, по 30 путёвок в детские оздоровительные лагеря «Салют» и «Энергетик» Рузского района, 20 путёвок в детский санаторно-оздоровительный лагерь «Полярные зори», г. Анапа.

ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ ЛАГЕРЯ ВОСТРЕБОВАНЫ

Дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, получили возможность отдохнуть и набраться сил в оздоровительных лагерях. В детском оздоровительном лагере «Салют» Рузского района отдохнули восемь воспитанников Истринской специальной (коррекционной) общеобразовательной школы-интерната Сокольники, 36 воспитанников Новопетровского детского дома. Девять путёвок было

выделено для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, находящихся под опекой. Еще 12 детей этой же категории отдохнули в детском санаторно-оздоровительном лагере «Прометей» Краснодарского края. Для детей-инвалидов и сопровождающих их лиц было выделено четыре путёвки в санаторий «Правда» Пушкинского района, две путёвки в санаторий «Лазаревское» Краснодарского края и шесть путёвок в санаторий «Малая бухта» г. Анапа.

Летний отдых детей – эффективная форма профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних. Именно во время организованного отдыха дети чувствуют себя защищенными, нужными обществу, им уделяется должное внимание. А кроме того, сам отдых, общение со сверстниками приносит заряд положительных эмоций.

ПРАВО НА КОМПЕНСАЦИЮ

В текущем, как и в 2010 году, родители отдельных категорий детей могут получить компенсацию за самостоятельно приобретённые путёвки. Сегодня право на компенсацию имеют дети из многодетных семей, дети-инвалиды и сопровождающие их лица, дети погибших военнослужащих, иных категорий лиц из числа детей, находящихся в трудной жизненной ситуации, а именно дети с ограниченными возможностями здоровья, то есть имеющие недостатки в психическом и (или) физическом развитии; дети



- жертвы вооруженных и межнациональных конфликтов, экологических и техногенных катастроф, стихийных бедствий; дети из семей беженцев; дети, оказавшиеся в экстремальных условиях, дети - жертвы насилия; дети, проживающие в малоимущих семьях; дети, жизнедеятельность которых объективно нарушена в результате сложившихся обстоятельств и которые не могут преодолеть данные обстоятельства самостоятельно или с помощью семьи.

Порядок определения размера частичной компенсации для вышеуказанных льготных категорий детей утверждается распорядительным актом Министерства социальной защиты населения Московской области исходя из величины стоимости путевок, установленной Правительством Московской области за 21 день пребывания в организациях отдыха детей и их оздоровления, в санаторно-курортных учреждениях, расположенных в Московской области:

- в загородных оздоровительных лагерях - в размере не более 17157,0 рублей;

- в санаториях и санаторно-оздоровительных лагерях круглогодичного действия - в размере не более 22050,0 рублей;

- в санаториях для родителей с детьми - в размере не более 26565,0 рублей на одного человека.

В случае приобретения путевки иной продолжительности, но не более чем на 24 дня, ее стоимость изменяется пропорционально фактической продолжительности.

В зависимости от среднедушевого дохода семьи частичная компенсация стоимости путёвки в детское оздоровительное учреждение осуществляется в размере от 50 до 90 процентов стоимости путевки, но не более величины стоимости путевок, установленной Постановлением Правительства Московской области.

Размер прожиточного минимума в Московской области на душу населения по состоянию на 18.07.2011 года составляет 7112 рублей.

КАК ОФОРМИТЬ КОМПЕНСАЦИЮ

После возвращения ребёнка из оздоровительного лагеря родитель или законный представитель может обратиться в Истринское управление социальной защиты населения Минсоцзащиты населения Московской области с заявлением на выплату компенсации стоимости путёвки. Для этого ему необходимо

взять с собой паспорт, свидетельство о рождении ребенка, договор на приобретение путевки либо договор на оказание услуг, расчетные документы, подтверждающие оплату путевки (кассовый чек либо при отсутствии расчетно-кассового аппарата – квитанцию к приходному кассовому ордеру), отрывной талон к путевке или иной документ, подтверждающий пребывание ребенка в организации отдыха, в санаторно-курортной организации, документы, подтверждающие частичную оплату стоимости путевки за счет других источников (при наличии таковых) и документы, подтверждающие доход семьи.

Кроме родителей, правом на компенсацию детских путёвок могут воспользоваться организации, состоящие на учёте в налоговых органах Московской области, а также индивидуальные предприниматели и их сотрудники.

По всем возникающим вопросам по обеспечению отдыха и оздоровления детей обращаться в Истринское управление социальной защиты населения Министерства социальной защиты населения Московской области по адресу: Московская область, г. Истра, ул. Адаьско, д. 4А, комната №2. Телефон: 8(49631)4-54-71. Часы работы: с 08.00 до 17.00. Обед с 13.00 до 14.00. Приёмные дни: понедельник, вторник, четверг.

**Подготовила
Ольга МАЙЗЕНБЕРГ,
фото из сети Интернет**

ГАЗОН – ДЕЛО ТОНКОЕ

Мода на декоративное оформление собственных шести соток пришла к нам не так давно

Однако мало кто из газонных первопроходцев задумывался о том, что за шелковым зелёным ковром искусственного происхождения придётся ухаживать, да ещё как! Чуть только не доглядишь – и получишь вместо газона одни сплошные сложности. Наш постоянный автор Вера Тихорецкая вернулась недавно из Анапы, где она отдыхала с внуками в одной из здравниц, и спешит на встречу с аудиторией газеты.

«Я сама не единожды мучалась с газоном. Ведь раньше как думали – посеяли травку и делать ничего не надо. То ли дело огород! Там стой кверху попой целыми днями под палящим солнцем и поли, и рыхли, и поливай... До обмороков на грядках. А газон – милое дело... Только всё это не так. Мы лет пять назад тоже увлеклись газоном – ликвидировали на участке надоевшие грядки, засеяли травкой и сложили ручки. Красота!»

На какое-то время Вера Петровна с супругом уехали в Москву, к детям, и хотя отсутствовали совсем недолго, вернулись – и не узнали собственную дачу: сезон был дождливым, и от английского газона осталось одно воспоминание – на участке колосились зверского вида сорняки, напоминающие деревья – и обхватом ствола, и высотой – с человека!

ОТВЕТСТВЕННЫЙ МОМЕНТ – ВЫБОР ГАЗОНОКОСИЛКИ

Намучались мы тогда с этими гостями непрошеными – ужас один. Пришлось полить тогда землю РАУНДАПом – справиться своими силами с лопухами и борщевиком не удавалось. Да, борщевик и до нас тогда добрался. С тех пор я решила: на газон оставить небольшой участок, чтобы поставить там летом надувной бассейн для деток – и возродить огород. И не забывать: за газоном надо ухаживать, без регулярного кошения в летнее время не обойтись, а если на это нет времени, сил и желания – о газоне даже не задумывайтесь.

И начался мучительный поиск газонокосилок. Ведь подобрать агрегат надо именно под нужды конкретного участка и газона!

«Всё через собственный негативный опыт. В моих летах уже тяжело косить обычной косой, да и сколько раз мы с мужем об неё ранились – не рассказывать! Это для молодых, сильных, для тех, кто вырос на земле, а я – то городская, да и старая уже. Кажется, Сомерсет Моэм (хотя могу и ошибаться) сказал: умные учатся на чужих ошибках, дурак на собственных и только идиоты наступают на одни и те же грабли дважды. Так вот, исходя из личного и весьма драматического опыта, отмечу, что для моих шести соток вполне подошли электрические газонокосилки: лёгкие в использовании, тихие и экологически чистые. Однако мощность их для больших участков недостаточна,

Без подкормки газона никогда не получить хорошего густого травостоя! Удобрения вносите во влажную погоду, и если дождя не будет в течение двух дней после внесения, газон полейте.



а зависимость от шнура или времени работы аккумулятора не позволит вам использовать их на участках в 15-30 соток. Здесь нужна косилка уже на бензиновом двигателе.

В данном случае выбор широк и зависит целиком от финансовых возможностей. Замечу только, что для определения габаритов необходимой именно вам косилки обратите внимание на то, как у вас на земле размещены посадки, в том числе и декоративные: если отдельные группы, а газон большей частью идет сплошными полосами, то лучше возьмите косилку максимальной ширины захвата и желательна на самоходном ходу, чтобы не было необходимости толкать её перед собой – это тяжело и неудобно, на мой, опять же старческий взгляд. Если же растения и другие элементы дизайна размещены на газоне так, что их надо неустанно обкашивать, лучше берите более узкую косилку. И от самоходного хода на таких участках польза будет не столь ощутима. Косилку желательна приобретать с коробом, так как собирать разбросанную по участку траву будет весьма

утомительно человеку любого возраста. А оставлять её на газоне целесообразно только при сильной засухе и невозможности полива, да еще после последнего осеннего скашивания – но до осени надо дожить. Также для любых типов участков рекомендуется иметь триммер – электрическую или бензиновую косу, оснащённую леской или режущими ножами. Он предназначен для скашивания травы в труднодоступных местах при сложном рельефе участка и, кроме того, переросших

растений, которые уже невозможно скосить газонокосилкой. Триммер незаменим там, где надо привести в порядок пустырь, заброшенную территорию, победить или хотя бы уменьшить площадь распространения сорняков за пределами вашего участка – а ситуацию с сорняками надо держать под контролем не только в пределах собственной фазенды, но и вокруг неё. Но вернёмся к триммеру, который для стрижки обычного газона не предназначен, так как не может обеспечить равномерную высоту стрижки и способен повредить нежные стебли трав. Для обкашивания деревьев и кустарников нужно пользоваться триммером весьма осторожно, так как леска может поранить древесину. Для этой цели используйте обычные садовые ножницы.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ИСТОЩЕНИЯ ТРАВСТОЯ

«Вера Петровна, наши читатели интересуются, когда начинать косить в первый раз, и как часто надо косить вообще?»

«К первому скашиванию приступайте, когда травка вырастет до 10-

12 см. Первый раз не срезайте травы, скосите 3-4 см, не больше. В дальнейшем ножи можно переставить на более низкий уровень и оставлять 4-6 см, в зависимости от типа травосмеси и погодных условий. Стрижку необходимо проводить регулярно – раз в 5-14 дней – при отрастании травы на 5-8 см от первоначального уровня. Если травка успела отрасти слишком высоко, проведите скашивание на большую высоту, а затем, через несколько дней, повторите стрижку до придания газонному покрову нужного уровня. В противном случае растения потеряют слишком много питательных веществ, и травостой будет истощён.

Да, и ещё: стригите газон только в сухую погоду, иначе влажная трава забьёт механизм косилки, а для электрокосилки это чревато поломкой двигателя. Кроме того, мокрую траву невозможно подстричь вполне ровно, а колеса косилки, скользя

по влажной поверхности, могут нарушить поверхность почвы. В каждую последующую стрижку меняйте направление движения, иначе от колёс на газоне останутся уродливые борозды и гребни. Также после каждой стрижки, особенно на истощённой почве, неплохо бы внести комплекс минеральных удобрений, спектр которых в настоящее время весьма широк. Это необходимо потому, что со ско-

шенной травой мы выносим большое количество элементов питания и почва беднеет. Без подкормки газона никогда не получить хорошего густого травостоя! Распределение удобрений по поверхности производите максимально равномерно, иначе газон не будет выровненным по плотности, скорости отрастания и цвету. Удобрения вносите во влажную погоду, и если дождя не будет в течение двух дней после внесения, газон полейте.

Сейчас как раз по всем прогнозам может наступить засушливый период, который – вполне вероятно, продлится до середины августа, поэтому газон надо постоянно увлажнять. Я в таких случаях использую особые капельные насадки на шланги, а мои соседи провели для своего роскошного газона специальную оросительную сеть. Когда поливаете, важно промочить почву на глубину 10-15 см, причем поток воды не должен быть слишком мощным, всё хорошо в меру. Для такого полива обычно требуется 20-30 л на 1 кв. м. Газон нельзя поливать в солнечную погоду, так как капельки влаги на листьях могут привести к ожогу, кроме того, большая часть влаги просто испарится.

ВАЖНО ПОМНИТЬ

ГАЗОН ОТ СОРНЯКОВ НЕ ЗАСТРАХОВАН

«Если честно, то бывает, что с этими непрошеными гостями приходится бороться не только старыми добрым методом прополки – а использовать и химикаты, – рассказывает Вера Тихорецкая, – мои подружки по даче меня за это осуждают, конечно, но я не вижу порой иного пути, особенно если газон сильно засорён. Но делать это надо с осторожностью, особенно если на участке постоянно играют дети, и если вблизи от газона, который вы собираетесь полить гербицидами, растут овощи и ягоды.

Также отмечу, что в регулярном подравнивании нуждаются края газона, это предотвратит разрастание побегов газонных трав на участке, для газона не предназначенные, и для того, чтобы у газона имелись чёткие очертания – это всегда выглядит красиво; вообще чёткие формы на земельном участке позволяют ему смотреться опрятно, ухоженно. Мой муж подрезает края газона обычной острой лопатой».



«СПУСКАЕТСЯ ТУМАН НА ЛУГОВЫЕ ТРАВЫ...»

(Любовь Колударова)

ЭТАЛОН

Яков Петрович ПОЛОНСКИЙ

(1819-1898 гг.)



Многие его стихи стали народными песнями, и как это обычно бывает, никто не задумывается, а кто автор слов.

Например, «Песня цыганки» - «Мой костёр в тумане светит...» Композиторы А.С.Даргомыжский, П.И. Чайковский, С.В.Рахманинов, С.И.Танеев переложили стихи Полонского на музыку.

Творчество Якова Петровича очень любил Александр Блок, считал его поэзию тонкой, лиричной...

Родился поэт в семье бедного чиновника, в Рязани, 6 декабря 1819 г. Окончив гимназию в 19 лет, поступил на юридический факультет Московского университета. Сблизился там с А.Григорьевым, А.Фетом. Познакомился с П.Чаадаевым, А.Хомяковым, Т. Грановским. В журнале «Отечественные записки» в 1840 г. опубликовал первое своё стихотворение. По окончании университета, жил какое-то время в Одессе. Потом служил в Тифлисе до 1851 г. После службы жил в Санкт-Петербурге, редактировал журнал «Русское слово». Работал в Комитете иностранной цензуры. Яков Полонский оста-

вил после себя сборники стихов, многочисленные поэмы, романы, рассказы. За сборник «Вечерний звон» Императорской Академией наук ему была присуждена Золотая медаль, которой он очень дорожил. Романы были подражательного плана - в духе Тургенева. У поэта на квартире по пятницам собирались учёные, деятели культуры и искусства. Консерватор и православный, Яков Полонский в конце жизни выступает против критики церкви, доброжелательно относится к «духоборам». 18 октября 1898 г. поэт скончался в Петербурге, прах его был перевезён в Рязань и захоронен в Львовском монастыре...

(Яков Полонский - портрет И.Крамского. Сделан по заказу П.М.Третьякова)

ВЕЧЕРНИЙ ЗВОН

Вечерний звон...не жди рассвета;
Но и в туманах декабря
Порой мне шлёт улыбку лета
Похолодевшая заря...

На все призывы без ответа
Уходишь ты, мой серый день!
Один закат не без привета...
И не без смысла - эта тень...

Вечерний звон - душа поэта,
Благослови ты этот звон...
Он не похож на крики света,
Спугнувшего мой лучший сон.

Вечерний звон...И в отдаленье,
Сквозь гул тревоги городской,
Ты мне пророчишь вдохновенье,
Или - могилу и покой.

Но жизнь и смерти призрак - миру
О чём-то вечном говорят,
И как ни громко пой ты, - лиру
Колокола перезвонят.

Без них, быть может, даже гений
Людьми забудется, как сон, -
И будет мир иных явлений,
Иных торжеств и похорон.

ПОСТОЯННЫЕ АВТОРЫ

Каролина ТАЛАГАЕВА

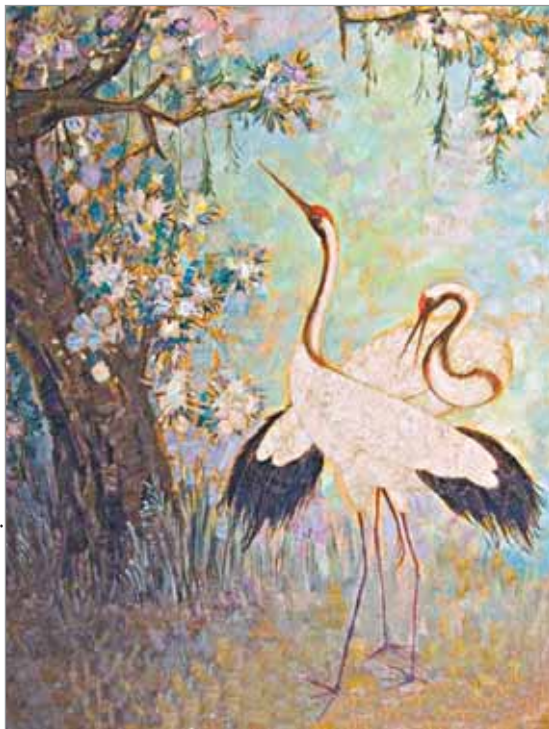
ЖУРАВЛИНЫЙ ИЮЛЬ

Капли цаплей бегут по стеклу,
Холодя немигающий взор.
В эту ночь я опять не усну -
Залуюсь звенящей грозой.

Искры молний осветят листву
И верхушки домов-великанов.
Ступни ветра сминают траву,
Солнце тонет в разлитом тумане.

Говорливый раскатистый гром
Засопит и затихнет довольный.
По кривым переулкам с дождём
Зашипит зло асфальт раскалённый...

Прошумит и замолкнет вдали
Торопливая летняя буря.
И отмытые дни-журавли
Вновь завертят страницы июля.



Полосу подготовила Людмила ДЕРБУШЕВА, фото из сети Интернет

ДЕБЮТ

Любовь КОЛУДАРОВА, истринка. Окончила Московский техникум ж.д.транспорта, работает в войсковой части. В семье двое сыновей. Любимые поэты Андрей Дементьев и Лариса Рубальская.

ЛЕТО

Спускается туман на луговые травы,
Холодная роса их жажду утолит.
К закату летний день. И сонные дубравы
Лишь беспокоит жук, что крыльями шумит.

И серебро реки блестит в лучах заката,
Лаская нежно взор и расслабляя слух.
От этой красоты рождаются сонаты.
От красоты такой захватывает дух.

А утром летний день здесь снова повторится.
И будет солнца диск светить над головой,
И в поле васильки с ромашками кружиться,
На легком ветерке исполнят танец свой.

Ах, летняя пора! О, русская природа!
С тобой я навсегда, я предана тебе.
Ты в сердце у меня и моего народа.
Россия в васильках навек в моей судьбе.

ДЕДУ

Ты навеки остался лежать на том поле,
Где сразила тебя автоматная сталь.
Ты погиб в том бою за детей и за волю,
И глаза устремились в небесную даль.

Ни закрыть никому твои черные очи -
Фронтные друзья прорывают «кольцо».
А в деревне не спится жене этой ночью,
Потому что беда к ней спешит на крыльцо.

Не увидишь теперь ты, как вырастут дети.
Не судьба тебе, дед мой, дожидаться внучат.
Ты погиб в том бою...Вместо радостей этих
Над могилой твоей только птицы кричат.

Ирина МАЛЯРЕНКО, г/о Восход. Много лет живёт в военном городке. 21 июля у Ирины Викторовны был юбилей, с чем её сердечно поздравляем.

Милый дом, мой родительский дом,
Снова я от тебя уезжаю,
Плачет дождь за вагонным стеклом,
Я разлуку тоской провожаю.

И щемящую боль не унять,
Время коротко встреч-расставаний,
Чаще маму-старушку обнять
Мне мешают пути-расстоянья.

И беззвучной слезою скорбя,
Вспоминаю беспечное детство.
Милый дом, уезжаю любя,
И с тобой навсегда моё сердце.

НОВЫЕ СТИХИ

Любовь ГОРБАЧЁВА

ЗВОНАРЬ

Звонарь, не надо громко так,
ещё к заутренней успею
в ладонь слепцу вложить пятак,
пришить замок на портупею...
ещё успею отвести
и руку ветра от пощёчин,
и свет вдохнуть, и боль снести
за грань некошенных обочин.
Смотри, на звон бежит дикарь,
он только к богу, без отсрочки,
не напугай его, звонарь,
ведь он ещё не видит кошки.

ИЗ СБОРНИКА

Виктор НАУМОВ

Душа в любви, и не скупится ум,
В мечты двойной романтики уводит,
В старинный, древний, ветхий, старый шум
Помазанье сюжетов происходит.
Синонимы приятны и близки,
Стихи при их значеньи многозначны,
Оттенки, выраженья, слов мазки
В повторе и сравнении удачны.



БИТВА ЗА ТАНКИ

Сейчас трудно представить Ленино-Снегирёвский военно-исторический музей без площадки боевой техники времён Великой Отечественной

Продолжение.
Начало в №№ 26, 27.

МЫ ЗАСТРЯЛИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ

14 декабря (1988 г.)

Из книги И.В. Усаневича: «В этот день решили вытаскивать "Тигра", он сидел в болоте крепко и был дьявольски тяжёл, а световой день короток. Подогнали "БТС" и "ИМР" и поставили напротив "Тигра". "БТС" упирался в насыпь дороги. Установили полиспаст и потянули лебёдкой с усилием 120 тонн. Танк даже не шелохнулся, а "БТС" с "ИМР"-ом поползли к нему и врезались в полотно дороги. Пригнали "БАТ" (большой артиллерийский тягач). Поставили машину цугом и теперь уже тремя машинами попытались вытащить "Тигра". Но он не поддавался, а машины ползли к нему как по маслу. Пошли посмотреть: сдвинулся ли "Тигр" с места. Зашли спереди, увидели тонюсенькую трещину в снегу. Это нас обрадовало».

Но возникла проблема: на пути движения танка неглубоко в земле проходил высоковольтный кабель.

"Тигр" подполз к кабелю, и полковник Яровец, руководивший погрузкой, прекратил работу. Выяснилось, что никто толком не знает, где лежит кабель. Вырыли неглубокий шурф, но кабеля не нашли. Решили наложить у кормы побольше брёвен, тогда при натяжении тросов верхние брёвна будут давить на нижние, нижние вдавятся в грунт, и "Тигр" по ним перескочит.

Полковник очень волновался, так как в случае обрыва кабеля мог лишиться «звёздочки». Сказано - сделано, нагаскали брёвен к корме "Тигра", и после нескольких попыток он, наконец, вылез к краю дороги.

Не верилось ему, что всё получится так удачно. А мы ликовали, несмотря на то, что ужасно замёрзли, так как нам с Цветковым пришлось по очереди лазать в ледяную воду, чтобы продолбить отверстия в проушинах – крюках "Тигра" и установить серьги тросов. Но это было утром, и о том, что ноги сырые я вспомнил, когда ждал электричку на платформе».

Теперь команде предстояло осуществить работы по транспортировке вытасканных из болота танков за пределы полигона.

«15 декабря (1988 г.) для начала решили отбуксировать "Шермана»



И.В. Усаневич и А.П. Егоров у «Тигра»

к перекрёстку, - пишет И.Усаневич в своём дневнике. - Завели "БТС", подъехали, зацепили за одну проушину, развернули, завели второй трос и потянули. Но не тут-то было. "Шерман" стоял как вкопанный. Подогнали "ИМР", но отбуксировать "Шерман" не удалось, так как проушины находились сверху, и танк прижимало к земле. Решили очистить нижние проушины от замёрзшей земли и льда, а уже потом отбуксировать "Шермана". Этим и занялись двое солдат, а остальные направились к "Тигру". "БАТ"-а в этот день не было. Он сломался. Опять установили машины напротив "Тигра", закрепили тросы и потянули. Никакого эффекта. Попытка следовала за попыткой. "БТС" с "ИМР"-ом отгоняли всё дальше и дальше, а они упрямо ползли к "Тигру", нагребая перед собой горы земли, как мышь, загипнотизированная змеёй.

Тогда решили предпринять последнюю попытку. Опустили рабочую часть "ИМР"-а (большой бульдозер) и тросы натянулись. Машины ревели, дымок вился над лебёдкой, "БТС" с "ИМР"-ом, который с каждой минутой всё глубже зарывался в землю, поползли к "Тигру". Но вот, наконец, он сдвинулся. Тяжело, нехотя "Тигр" выполз на дорогу.

Освобождённая "ИМР" с "БТС"-ом перебрались к оставшемуся за кюветом "Шерману" с разорванным стволем.

Теперь уже никто не сомневался, что с ним справимся в этот же день. Почти не соблюдались меры безопасности. Всех опьянила успешно завершившаяся борьба с "Тигром". Зацепили "Шерман", тросы натянулись, но он ни с места. Казалось, ещё небольшое усилие и "Шерман" вылезет на дорогу. Поручик, стоя

на "БТС"-е, что-то говорил водителю, и вдруг раздался сухой треск, трос взвился, как змея, и шлёпнулся на "БТС" рядом с поручиком, серга улетела метров на 50. На наше счастье, никто не пострадал. Подошли к "Шерману". Оказалось, что не выдержала монтировка, которую вставили вместо пальца. Из-за этого правая серга, на которую резко возросло давление, разогнулась и улетела вместе с тросом и полиспастом. Больше решили не рисковать, и "Шерман" с разорванным дулом остался метрах в шести от дороги. На этом закончился наиболее важный этап борьбы за сохранение боевой техники периода В.О.В. 1941 года. Теперь предстояло перетащить вытасканные танки к местам погрузки и найти кран большой грузоподъёмности.

Поисками крана занимался Егоров. Я его торопил, так как боялся перехода военных организаций на хозрасчёт.

Наконец, кран грузоподъёмностью 120 тонн был найден.

Удивительно легко танк был поднят и установлен на платформу. Было уже около 12 часов дня, и я беспокоился, что мы не успеем перескочить железнодорожный переезд вовремя, до начала движения поездов. "Окно" в расписании, которое раньше меня возмущало, теперь должно было помочь нам... Благополучно доехали до переезда, выехали на пути. Ещё чуть-чуть... Но вот этого чуть-чуть и не хватило. Тягач не смог вытащить платформу. Груз оказался слишком велик, а сцепление колёс с дорогой недостаточное. Мы застряли прямо на переезде, на путях, платформе, на которой был танк, остановилась как вкопанная. Скоро должны пойти поезда... Железнодорожники забеспокоились, стали подсыпать гравий. Но пришлось вызывать технику. Теперь, когда я проезжаю этот переезд, то вспоминаю этот эпизод...

Иногда опускались руки, всё казалось безнадежным, - вспоминает **Андрей Петрович Егоров**. - Помню, как мы застряли на железнодорожном переезде. Думали уложимся в перерыв, когда нет электричек. Оставалось чуть-чуть (тащили «Шермана») и вдруг прямо на переезде, на путях, платформа, на которой был танк, остановилась как вкопанная. Скоро должны пойти поезда... Железнодорожники забеспокоились, стали подсыпать гравий. Но пришлось вызывать технику. Теперь, когда я проезжаю этот переезд, то вспоминаю этот эпизод...

Пишет И.В. Усаневич: «Прошло минут сорок. Мороз был градусов 18. Над людьми и машинами, собравшимися у переезда, клубил-

ся пар. Одни рассматривали танк, другие давали бесполезные советы. Я решил, что ждать бессмысленно, и пошёл в штаб... Нашёл Яровца. Рассказал ему о случившемся. "Ну, ребята, с вами не соскучишься", - ответил он. Я пошёл обратно, а Яровец - за тягачом.

Наконец, видим: идут МАЗ и КРАЗ - 16 тонный кран. К этому времени появился начальник дистанции. Он подошёл к Яровцу и заявил, что машины через переезд не пропустят, что надо оттащить трейлер назад и ждать до часа ночи. Только в это время можно будет пересечь пути.

...Попытались уговорить начальника дистанции. Он колебался. Яровец договорился с шофёрами, и, как только появился хвост очередной электрички, МАЗ, а за ним и КРАЗ выскочили на полотно железной дороги. Быстро сняли стропы "паук", соединили КРАЗ с тягачом и дёрнули. Крюк лопнул. "Паука" отбросили в сторону, зацепили тросом. С трудом, потихоньку, КРАЗ вытянул трейлер на пути и, наконец, переезд позади. Вся операция заняла 10 минут.

В течение этого времени начальник дистанции метался между нами и то кричал, чтобы мы быстрее проезжали пути, то, чтобы сдавали назад. Едва мы пересекли пути - прошла электричка... Остаток пути мы преодолели без происшествий.



И.В. Усаневич у кормы «Шермана»

приостановлена. Опять, уже который раз, началась довольно неприятная беседа о неподготовленной площадке. Они были правы. Но лучшей площадки мы не могли подготовить.

Подогнали трейлер, зацепили "Тигра" за все четыре крюка и, наконец, он оторвался от земли и повис в воздухе. Установка его на трейлер заняла ещё час. Вес "Тигра" вместе с налипшей на него землёй составил 55 тонн (по показаниям прибора, установленном на кране), а трейлер был 40-тонный, 60-тонный не вписывается в поворот у ворот гарнизона, приходилось рисковать.

Ещё около часа заняла перегрузка "Тигра". Подъехал Егоров. Я сел к нему в машину и колонна из 6-и машин (трейлер, тягач - КРАЗ, ГАИ, ВАИ, военная летучка и наша) тронулись. Мы с Егоровым



Подъём «Тигра». И.В. Усаневич удерживает руками стропу, чтобы она не соскальзывала с крюка

И вот первый экспонат площадки боевой техники («Шерман») установлен на место! (на территории музея).

СЛЕДУЮЩИЙ НА ОЧЕРЕДИ БЫЛ «ТИГР».

31 января 1989 года.

Из книги И.В. Усаневича: «... Подогнали "БТС", зацепили танк за один крюк и дёрнули.

Лом, вставленный в сергу вместо пальца, срезало, как бритвой, серга разогнулась. Поставили последнюю уцелевшую сергу. "БТС" дёрнул раз, другой, третий; круг на нём лопнул, трос отлетел в сторону. Похоже, что "Тигр" шелохнулся, правда, в этом никто не был уверен, но всё-таки попросили крановщиков попробовать поднять "Тигра" с того места, на котором он стоял. Вначале решили поднять корму танка, так как одна из лап крана встала на брёвна, уложенные на грунт, и могла провалиться под тяжестью "Тигра". Закрепили чалки за задние крюки танка, потянули, затрещали брёвна, и кран стал оседать. Крановщики тут же опустили танк. Работа опять была

взяли флажки и обеспечивали беспрепятственный проезд поворотов и перекрёстков, останавливая встречные машины метров за 30-40 от опасных мест. ... Решил ставить "Тигра" прямо в сугроб, так как на раскопки уже не было времени. Пока я искал плиты и ставил вешки, кран уже был установлен, растяжки с "Тигра" убраны. Вот чалки закреплены на "Тигре" - и он взмыл в воздух.

...Придёт весна, снег растает и "Тигр" опустится на бетонные плиты, чтобы люди могли убедиться, какую грозную технику одолел наш народ в годы Отечественной войны.

А пока, не дожидаясь весны, "Тигр" оседлали дети. Пришёл посмотреть на грозное когда-то чудовище и старик с двумя парнями. Возможно, ему вспомнились боевые годы его юности».

(Продолжение следует)

**Сергей ЛАВРЕНКО,
Людмила ДЕРБУШЕВА,
фото из архива
И.В. УСАНЕВИЧА**



На переезде в Нахабино

**ФИРМЕ ООО «ТОН» СРОЧНО
ТРЕБУЕТСЯ НА РАБОТУ**

- ЗАВ. МАГАЗИНОМ (з/п по результатам собеседования)
- АДМИНИСТРАТОР (з/п по результатам собеседования)
- ОПЕРАТОР ПК (з/п по результатам собеседования)
- ПРОДАВЦЫ-КАССИРЫ (з/п от 20000 руб)
- ОХРАННИК (з/п от 20000 руб)
- ВОДИТЕЛЬ-ОХРАННИК НА СЛУЖЕБНУЮ МАШИНУ ВАЗ 2404 (з/п по результатам собеседования, график работы 3/3)
- ГРУЗЧИК (з/п от 20000 руб)
- УБОРЩИЦА (з/п по результатам собеседования)

- оформление по ТК РФ
- полный соцпакет
- бесплатные обеды
- доставка до места работы (иногородним предоставляется общежитие)

Обращаться по телефонам:
8-967-162-01-28; 8-926-773-65-72;
8-985-444-14-47; 4-30-03

РЕКЛАМА

Реклама в газете
«Истринские вести»
8(49631)4-63-60
E-mail: reklama_iv@mail.ru

Каждую субботу на рынках состоится
**ПРОДАЖА КУР-МОЛОДОК, НЕСУШЕК,
УТЯТ, ГУСЯТ, БРОЙЛЕРНЫХ ЦЫПЛЯТ из
фермерского хозяйства Ярославля:** в
Истре – 15,00; в Снегирях (у почты) - 15,40; в
Дедовске - 16,00, в Павловской Слободе – 17,00; (у почты)
и в с. Петрово Дальнее – 17,30. Тел. 8-903-638-02-06



РЕКЛАМА

ДАТА

**РАШИТ САЛИХОВ
ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ**

**21 июля этому прекрасному
специалисту и замечательному
человеку исполнилось 70 лет.**

Окончив Казанский авиационный институт, Рашит Салихович в 1964 году пришёл на работу в филиал ВНИИЭМ, и на этом предприятии он прошел путь от инженера до заместителя генерального директора, главного конструктора по космической технике. Рашит Салихов – специалист высокой квалификации, обладает незаурядными организаторскими способностями, кандидат технических наук. Под его руководством и при его непосредственном участии были созданы космические аппараты метеорологического и научного назначения, различные системы космических аппаратов. В рамках международного сотрудничества был выполнен целый комплекс работ по космической тематике совместно с учеными США, Германии, Франции, Италии и других стран.

Успешные работы Рашита Салихова хорошо известны специалистам ведущих предприятий России и зарубежных стран, работающих в области создания космической техники. Многолетний труд Р.С. Салихова высоко оценен правительством страны: он награжден орденами «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, многими медалями. Рашит Салихович – заслуженный машиностроитель Российской Федерации, лауреат государственной премии в области науки и техники. Федерацией космонав-



тики России он награжден орденом К.Э. Циолковского, многими медалями. Многократно награждался Почетными грамотами Федерального космического агентства.

Рашит Салихов пользуется заслуженным авторитетом в коллективе НИИЭМ, охотно передает опыт молодым специалистам, постоянно повышает свой научный уровень. Символично отметить, что его любимый учитель – основатель ОАО «НИИЭМ» Андрионик Гевондович Иосифьян – тоже родился 21 июля.

Сердечно поздравляем Рашита Салихова со знаменательным юбилеем, от всей души желаем ему крепкого здоровья, дальнейших творческих успехов, удачи во всем и простого человеческого счастья.

КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ

ПРОФИЛАКТИКА

**Пожарный должен быть
ловким и смелым!**

На прошлой неделе в детском саду №26 «Родничок» прошел День пожарной безопасности. Его участники – воспитанники и сотрудники дошкольного учреждения, а также представитель ВДПО – заместитель председателя по оргмассовой работе УКК Татьяна Сергеева.

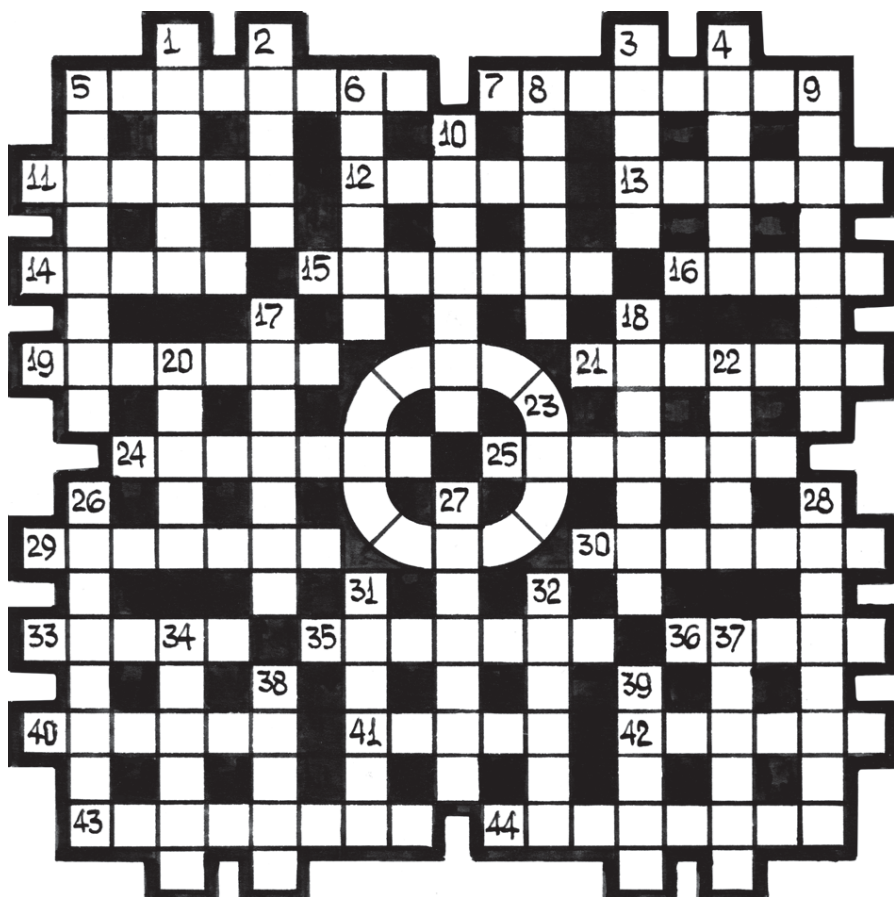
Воспитанники детского сада участвовали в сюжетно-ролевой игре «Мы пожарные», дети старших групп подготовили и рассказали стихотворения про пожары и борьбу с огнем. Татьяна Сергеева беседовала с детьми старшего возраста, рассказав о том, как может возникнуть пожар. Дети узнали много нового и полезного о правилах пожарной безопасности из стихов и красочных плакатов. В спортивной эстафете «Пожарные на учении» при преодолении полосы препятствий ребята посостязались в быстроте и ловкости. Не удивительно, что некоторые мальчики и девочки захотели в будущем стать пожарными.

Без внимания не остался и коллектив детского сада. С ними Татьяна Александровна провела инструктаж по пользованию первичными средствами пожаротушения. Более того, каждый сам попробовал, как воспользоваться огнетушителями.

Татьяна Сергеева отметила, что дети достаточно информированы в вопросах пожарной безопасности, а коллектив детского сада «Родничок» проводит большую работу по этой теме. На память о встрече Татьяна Александровна подарила детскому саду книги и большую игрушечную пожарную машину, а каждый маленький участник получил сладкий приз.

Соб. инф.

СКАНВОРД



По горизонтали: 5. Жанр циркового искусства. 7. Ошибка в речи. 11. Персонаж романа М.Лермонтова «Герой нашего времени». 12. Произведение печати. 13. Дерево - символ Японии. 14. Остроумное изречение. 15. Марка отечественного автомобиля. 16. Повесть А.П. Чехова. 19. Участник массовых сцен в театре. 21. Творческое соревнование. 24. Исторический замок в Северной Италии. 25. Американский певец и киноактер. 29. Афинский полководец. 30. Украшение в виде большого кольца. 33. Английский писатель («Айвенго», «Пуритане», «Роб Рой» и другие). 35. Штат США. 36. Соотношение тонов по высоте в музыке. 40. Музыкальный интервал. 41. Русский писатель, автор романа «Жизнь Арсеньева». 42. Оболочка между земной корой и ядром Земли. 43. Фильм С. Долидзе. 44. Срочное сообщение.

По вертикали: 1. Офицерский чин в кавалерии в старой русской армии. 2. Озеро в Финляндии. 3. Рок-опера А. Вознесенского «Юнона и ...». 4. Спортивная игра в ряде стран. 5. Одно из основных качеств винно-водочных изделий. 6. Работник радио или телевидения. 8. Изыщество в позах, движениях. 9. Роман А.Хейли. 10. Детский голос. 17. У Гончарова она обыкновенная, у Арбузова - иркутская. 18. Столица Гвинеи. 20. Состояние отрешенности, экстаза. 22. Эстонский шахматист, трехкратный чемпион СССР. 26. Польский танец. 27. Подарок. 28. Женское имя. 31. Музыкант - духовик. 32. Тропическое плодое растение. 34. Одежда древних римлян. 37. Открытый международный коммерческий конкурс. 38. Остров в составе Италии. 39. Столица Иордании.

В центре по кругу (по часовой стрелке): 23. Разновидность оркестровой сюиты.

ОТВЕТЫ
К СКАНВОРДУ,
опубликованному
в № 28

По горизонтали:
Оковы, Малинин, «Росинант», Рус, «Разлом», Рети, нэцкэ, мастеров, сила, Рим, чин, Матросов, характер, Орехово, колер, дело, осина, накат, Куликова.

По вертикали:
Мим, дама, таракан, ре, костер, силлок, Тото, венчик, ворот, ерик, метр, овал, «ЛИАЗ», ходок, родина, ум, «Нос», Началова, Ик, цент, эфир.

Составитель
Дмитрий БАЗИЛЕВСКИЙ,
верстка
Ларисы КУЗНЕЦОВОЙ

Истринские Вести
РАЙОННАЯ ГАЗЕТА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Главный редактор
С.С. ПОСТНИКОВ
Зам. главного редактора
А.К. ВЕРМИШЕВ
(49631)4-60-22
Е.А. КАПРАЛОВА
(49631)4-58-78

Ответственный секретарь
И.Е. ОГОРДНОВА
(49631)4-58-78, 4-51-68
Бухгалтерия
(49631)4-65-88
Реклама и объявления
(49631)4-63-60
Email: reklama_iv@mail.ru
Дизайн макета
Д.П. ТОЛСТОЧЕНКО
АДРЕС ДЛЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ:
143500, Московская область,
г. Истра, ул. Ленина, д.72.

Сайт газеты: www.istravest.ru
Официальный сайт
ГУ МО «Истринское информгентство»
http://ia-istr.mosoblonline.ru/

Редакция не располагает возможностями вести частную переписку, давать юридические консультации и выступать ходатаем в официальных учреждениях, а также рецензировать и возвращать не заказанные ею материалы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Материалы, отмеченные знаком ®,

публикуются на правах рекламы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Авторы несут ответственность за содержание опубликованных материалов.

СОУЧРЕДИТЕЛИ ГАЗЕТЫ:
Государственное учреждение Московской области «Информационное агентство Истринского района Московской области»; Администрация Истринского муниципального района Московской области
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массо-

вых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному Федеральному округу 31.10.2006г. Регистрационный номер ПИ №ФС1-51192. Печать офсетная. Объем 8 усл. печатных листов.

ИЗДАТЕЛЬ:
Государственное учреждение Московской области «Информационное агентство Истринского района Московской области»
Отпечатано в филиале
ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография», г. Волоколамск, ул. Парковая, д.9.

Подписной индекс
24360 - для физических лиц
00536 - для юридических лиц
На год: 31478 - для индивид. подписчиков;
55018 - для юридических лиц
Срок подписания номера
в печать 21.07.2011 г. в 12.30
Номер подписан в печать
21.07.2011 г. в 12.30
Заказ № 2984
Тираж 5436 экз.
Газета выходит по пятницам
Цена свободная
Тираж сертифицирован
Национальной тиражной службой

